



Skawina
Miasto i Gmina

ZMIANY W SYSTEMIE TRANSPORTU W GMINIE SKAWINA

24.06.2026 r.



Podsumowanie konsultacji społecznych

- Konsultacje społeczne prowadzone były w okresie od 23 kwietnia do 14 maja 2026 roku.
- W akcji informacyjnej towarzyszącej całemu procesowi konsultacyjnemu wzięło udział około 3000 osób. W wyborze wariantów wzięło udział ponad 800 osób, zgłoszono około 400 uwag, opinii i wniosków.



Podsumowanie konsultacji społecznych

- wszystkie uwagi, które wpłynęły w trakcie konsultacji zostały przeanalizowane - raport opublikowany został **11 czerwca 2026 r.** w zakładce konsultacje społeczne

Dziękujemy wszystkim mieszkańcom, którzy poświęcili swój czas i podzieli się spostrzeżeniami



Podsumowanie konsultacji społecznych

- żaden z trzech proponowanych wariantów nie uzyskał zdecydowanej przewagi
 - Wariant 0 – 302 głosy (46 %),
 - Wariant 1 – 299 głosów (45,6%),
 - Wariant 2 – 55 głosów (8,4%),
- około 400 uwag, opinii i wniosków



Podsumowanie konsultacji społecznych

Celem konsultacji było:

- poznanie oczekiwań mieszkańców,
- zebranie uwag i postulatów mieszkańców dotyczących funkcjonowania i przyszłości komunikacji publicznej.



Podsumowanie konsultacji społecznych

WNIOSKI:

- mieszkańcy chcą pozostawienia połączeń z sołectw do Krakowa bez przesiadek - dlatego planowane jest pozostawienie bez zmian linii z 3 głównych kierunków:
 - 213** (Krzęcin - Polanka H. - Gołuchowice - Rzozów - Skawina - Czerwone Maki) ,
 - 223** (Brzeźnica - Skawina - Czerwone Maki)
 - 253** (Wola R. - Radziszów - Skawina - Czerwone Maki)



Podsumowanie konsultacji społecznych

- mieszkańcy oczekują **wzmocnienia połączeń Skawina - Kraków** dlatego planowane jest **zwiększenie ilości kursów linii:**
 - 283** (Skawina - Czerwone Maki)
 - 243** (Skawina - Borek Fałęcki)

Szczegółowe informacje nt. zwiększonych ilości kursów w dalszej części prezentacji



Podsumowanie konsultacji społecznych

- mieszkańcy oczekują **odpowiedniej jakości i wielkości taboru** w tym lepszej **dostępności** dla osób starszych i z niepełnosprawnościami, rodziców z wózkami dziecięcymi - taki tabor zostanie zapewniony na liniach S (pojazdy MIDI i MAXI minimum 2 drzwi niskowejsciowe)

- * **pojazd MINI** (minimum 35 miejsc, w tym co najmniej 17 siedzących)
- pojazd MIDI** (minimum 55 miejsc, w tym co najmniej 23 siedzących)
- pojazd MAXI** (minimum 70 miejsc, w tym co najmniej 25 siedzących)



Skawina
Miasto i Gmina

Podsumowanie konsultacji społecznych

- mieszkańcy bardzo często podkreślali **konieczność** rozwoju własnych linii i obsługi obszarów dotychczas wykluczonych, w tym głównie stref gospodarczych - będziemy rozwijać linie S



MAXI



MIDI



MINI



Planowane zmiany

Zmiany zostaną rozłożone na dwa etapy:

- na okres VIII-XII 2026
- od I 2027



Skawina
Miasto i Gmina

Zmiany planowane na okres VIII-XII 2026



- **do końca roku** jeżdżą dotychczasowe linie S regularne (tj. objęte dofinansowaniem FRPA) - linie **S1-S5** (te same trasy i ta sama liczba kursów co obecnie)
- S1** - Pozowice – Skawina
 - S2** - Skawina Podgóрки – Skawina Korabniki
 - S3** - Skawina Korabniki – Skawina SCK – Kopanka Ofiar Katynia (SAG, SOG)
 - S4** - Skawina os. Willowe – Skawina SCK – Kopanka Ofiar Katynia (SAG, SOG)
 - S5** - Jurczyce – Radziszów – Skawina SCK



Zmiany planowane na okres VIII-XII 2026

- od VIII 2026 linie wewnętrzne, kursujące tylko po terenie gminy, obsługiwane przez MPK tj.

273 (Polanka H. - Jurczyce - Rzozów - Skawina SCK)

295 (Grabie - Krzęcin - Skawina SCK)

zostaną zastąpione przez nowe **Ski** tj.

S7 w klasie MIDI za 273

S8 w klasie MAXI za 295

Linie z dofinansowaniem środków Funduszu Autobusowego



Zmiany planowane na okres VIII-XII 2026

- od VIII linie uruchomione z powodu remontu dróg zostaną zastąpione liniami stałymi:
 - **S1z** (Kopanka - Skawina) - **linią S11** w klasie MIDI
 - **S6z** (Radziszów PKP - Rzozów - Skawina) - **linią S6** w klasie MINI

Pozwoli to na objęcie dofinansowaniem ze środków FRPA i poprawę jakości taboru. Linie **Sz** były w całości finansowane ze środków gminnych.



Zmiany planowane na okres VIII-XII 2026

Na dotychczasowych zasadach (trasy, ilości kursów)
funkcjonują wszystkie linie MPK tj.

203 Skawina - Tyniec - Czerwone Maki

223 Brzeźnica - Skawina - Czerwone Maki

233 Skawina - Sidzina - Czerwone Maki

(możliwe czasowe zawieszenie na czas remontu ul. Wrony w Krakowie)

235 Ochodza - Skawina - Libertów - Borek Fałęcki

243 Skawina - Petrażyckiego - Borek Fałęcki

245 Skawina - Mogilany - Borek Fałęcki

283 Skawina - Czerwone Maki

293 Skawina - Zawila - Borek Fałęcki

903 Skawina - Czerwone Maki - linia nocna



Linia 213 (Krzęcin - Polanka H. - Gołuchowice - Rzozów - Skawina - Czerwone Maki).

- linia 213 zostanie uruchomiona po zakończeniu remontu drogi w Rzozowie tj. od stycznia 2027
- do końca 2026 r. będzie kursowała linia **S9** (zamiast obecnej **S3z**). Pojazd w klasie **MINI** będzie dostosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, wyposażony w automatyczne drzwi (nie bus z klamką jak na S3z tylko bus w standardzie S1-S5).
- Linia **S9** zostanie wygaszona po powrocie linii 213.



Zmiany planowane na okres VIII-XII 2026

Linia 253 (Wola R. - Radziszów - Skawina - Czerwone Maki)

- do zakończenia budowy drogi dla pieszych i rowerów (CPR) - ul. Podlesie w Radziszowie będzie kursowała na trasie zastępczej, jak obecnie (tj. przez ul. Zawodzie)
- po zakończeniu budowy powróci na stałą trasę przez ul. Podlesie w Radziszowie, z wydłużonym czasem dojazdu (informacja z Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie - dostosowanie do realnych czasów przejazdu Kraków - Skawina), co spowoduje korekty w rozkładzie.



Zmiany planowane na okres VIII-XII 2026

Linia 263 (Radziszów PKP - Rzozów - Skawina - Czerwone M.)

- **do końca 2027 r.** (z uwagi na przebudowę dróg i budowę CPRu w Radziszowie i Rzozowie) będzie kursowała linia S6.
- **linia S6*** (zamiast obecnej S6z). Pojazd MINI (od I.2027 MIDI) będzie dostosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, z automatycznymi drzwiami.
- ostateczna decyzja co do 263 zostanie podjęta po remoncie.

* na kilku kursach weekendowych linia kursowała będzie do pętli w Woli Radziszowskiej, pozostałe kursy do PKP Radziszów



➤ linie **S1-S5** w okresie 1/VIII/2026 r. - 31/XII/2026 r.

S1 - Pozowice - Skawina (pojazd MINI)

S2 - Skawina Podgórkki - Skawina Korabniki (pojazd MINI)

S3 - Skawina Korabniki - Skawina SCK - Kopanka Ofiar
Katynia (SAG, SOG) (pojazd MINI)

S4 - Skawina os. Willowe - Skawina SCK - Kopanka Ofiar
Katynia (SAG, SOG) (pojazd MINI)

S5 - Jurczyce - Radziszów - Skawina SCK (pojazd MINI)



Zmiany planowane na okres VIII-XII 2026

- obecnie trwa procedura związana z wyborem Przewoźnika/ Operatora, który będzie obsługiwał pięć nowych linii S tj.
- **S6** Wola Radziszowska Pętla* - Radziszów PKP- Skawina (pojazd MINI)
 - **S7** Skawina - Polanka Hallera Centrum (pojazd MIDI)
 - **S8** Skawina SCK - Grabie Pętla (pojazd MAXI)
 - **S9** Krzęcin Pętla - Rzozów - Skawina (pojazd MINI)
 - **S11** Skawina - Kopanka Pętla (pojazd MIDI)

w okresie 1/VIII/2026 r. - 31/XII/2026 r.

* na kilku kursach weekendowych linia kursowała będzie do pętli w Woli Radziszowskiej, pozostałe kursy do PKP Radziszów



Zmiany planowane na okres VIII-XII 2026

Na najbliższej sesji Rady Miejskiej w Skawinie,

1 lipca 2026 r., będziemy prosić o podjęcie dwóch uchwał:

- o wyrażeniu zgody na zawarcie umowy z przewoźnikiem
- wprowadzenia do budżetu odpowiednich kwot zabezpieczających cel.



Skawina
Miasto i Gmina

Zmiany planowane od I 2027



Zmiany planowane od I 2027

- do końca VI br. zostanie ogłoszony przetarg na **10 linii S**, które mają funkcjonować: 1.I.2027 - 31.XII.2028 r.
z opcją przedłużenia na kolejne dwa lata (do końca 2030 r.)
- w przetargu nie zostaną ujęte linie S9 i S10 ponieważ:
 - **S9** (Skawina - Krzęcin Pętla) - zostaje linia MPK **213**
 - **S10** (Radziszów PKP - Skawina SCK) - zostaje linia MPK **253**



Zmiany planowane od I 2027

Linie uwzględnione w przetargu

1. **S1** Skawina – Pozowice (pojazd MIDI)
2. **S2** Skawina Podgórkki – Skawina Brzyczyna (pojazd MINI)
3. **S3** Skawina Korabniki – Kopanka Popielniki (pojazd MINI)
4. **S4** Skawina Osiedle Willowe – Kopanka Popielniki (pojazd MINI)
5. **S5** Polanka Hallera Centrum – Skawina SAG (pojazd MIDI)
6. **S6** Wola Radziszowska Pętla* - Radziszów PKP - Skawina (pojazd MIDI)
7. **S7** Skawina - Polanka Hallera Centrum (pojazd MIDI)
8. **S8** Skawina SCK - Grabie Pętla (pojazd MAXI)
9. **S11** Skawina - Kopanka Pętla (pojazd MINI)
10. **S12** Skawina Podgórkki - Skawina (pojazd MIDI)

W latach 2027-2028 linie objęte dofinansowaniem ze środków FRPA (dofinansowanie jest przyznane).

* na kilku kursach weekendowych linia kursowała będzie do pętli w Woli Radziszowskiej, pozostałe kursy do PKP Radziszów



Zmiany planowane od I 2027

Co z liniami MPK do Krakowa od 1 stycznia 2027 r.?

- z trzech głównych kierunków z sołectw kursują dotychczasowe linie:

213 (Krzęcin - Polanka H. - Gołuchowice - Rzozów - Skawina - Czerwone Maki)

223 (Brzeźnica - Skawina - Czerwone Maki)

253* (Wola R. - Radziszów - Skawina - Czerwone Maki)**

*do końca 2027 na trasie zamiennej



Zmiany planowane od I 2027

- **203** (Skawina - Tyniec - Czerwone Maki P+R)
linia skrócona do Pętli Podgóрки Skawińskie.
Uruchomienie nowej linii **S12** (Skawina Podgóрки - Skawina)
zsynchronizowanej z rozkładem **203**
- **233** (Skawina SCK - Sidzina - Czerwone Maki P+R)
linia skrócona do Skawina Cmentarz Komunalny.
Zwiększenie ilości kursów linii **S3** zsynchronizowanej z
rozkładem **233**



Zmiany planowane od I 2027.

- **235** (Ochodza Odwiśle – Libertów – Borek Fałęcki)
planowane skrócenie linii do przystanku Skawina Cmentarz
(ul. ks Jerzego Popiełuszki)
- **243** (Skawina – Petrażyckiego – Borek Fałęcki)
wzmocnienie - zwiększenie ilości kursów, trasa bez zmian
- **245** (Skawina - Mogilany - Borek Fałęcki) bez zmian



Zmiany planowane od I 2027

- **283** (Skawina - Czerwone Maki P+R0)
zwiększenie ilości kursów, takt co 10 minut w godzinach szczytu,
- **293** (Skawina - Zawila - Borek Fałęcki)
 - wygaszenie linii od 1/I/2027,
 - wzmocniona linia **283**
 - uruchomienie przez Kraków linii łączącej Czerwone Maki i Borek Fałęcki
- **903** (Skawina - Czerwone Maki P+R) nocna - bez zmian



Zmiany planowane od I 2027.

Nie zostaną wprowadzone założenia Wariantu 1 tj.:

- **Agloekspres** (Skawina - Czerwone Maki - Aleje - Kraków Główny Dworzec Autobusowy MDA)
- **darmowa komunikacja** dla posiadaczy Skawińskiej Karty Mieszkańca.



Przypomnienie powodów planowanych zmian:

- niska frekwencja pasażerska potwierdzona badaniami własnymi i MPK,
- wysokie koszty dojazdu dużego pojazdu przy małej liczbie pasażerów,
- tam, gdzie trasa zostanie skrócona tworzymy nową linię S lub wzmacniamy obecną linię tj.
 - 203 - nowa linia S12,
 - 233 - wzmacniona linia S3,
 - 235 - wzmacnione połączenie z koleją i linią S8 poprzez wjazdy kieszeniowe linii S1 w rejon P&R Zelczyna (32 wjazdy w dzień powszedni), wjazdy kieszeniowe linii 223 do Ochodza Dwór i możliwość dojazdu do Krakowa
- linie S na skróconych odcinkach są bardziej ekonomiczne (dostosowane do skali zapotrzebowania), pozwalają na szybsze wprowadzanie zmian rozkładów jazdy



Przypomnienie powodów planowanych zmian:

- uniezależnienie od Krakowa i drastycznego wzrostu w ostatnich latach wartości dotacji do komunikacji obsługiwanej przez MPK,

Rok	2021/2022	2023	2024	2025	2026	2027
stawka za WKM	6,92 ⁽²⁰²¹⁾ 7,34 ^(I-VI 22) 8,61 ^(VII-XII)	8,93	9,70 ^(I-III) 10,38 ^(IV-XII)	11,07 ^(I-III) 11,39 ^(IV-XII)	11,85	12,44
wartość dopłaty	-	6 363 271	7 346 813	7 894 415	10 146 026	11 723 694 + ok. 1,7 mln za kursy zjeżdżające 13 423 694



Przypomnienie powodów planowanych zmian:

- zapewnienie większej elastyczności i szybkość w dostosowaniu komunikacji do potrzeb mieszkańców naszej gminy,
- zmniejszenie ilości opóźnień,
- dla mieszkańca zapewnienie porównywalnego standardu taboru, ilości kursów,



Zmiany planowane od I 2027.

- obsługa transportowa stref aktywności gospodarczej
- model korzystniejszy finansowo
- dzięki wykorzystaniu środków FRPA część kosztów funkcjonowania nowych linii pokrywana jest z funduszy zewnętrznych, co pozwala nam uruchomić dodatkowe połączenia i nowe linie

NIE REZYGNUJEMY Z MPK. Powrót do MPK na wybranych liniach będzie możliwy, bo cały czas będziemy mieli porozumienie z Krakowem, które podlega ciągłym aktualizacjom.



Skawina
Miasto i Gmina

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ