

PODSUMOWANIE BADANIA ANKIETOWEGO W RAMACH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH „PLANU MOBILNOŚCI DLA GMINY SKAWINA”

ANKIETA NR 2: SZYBKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

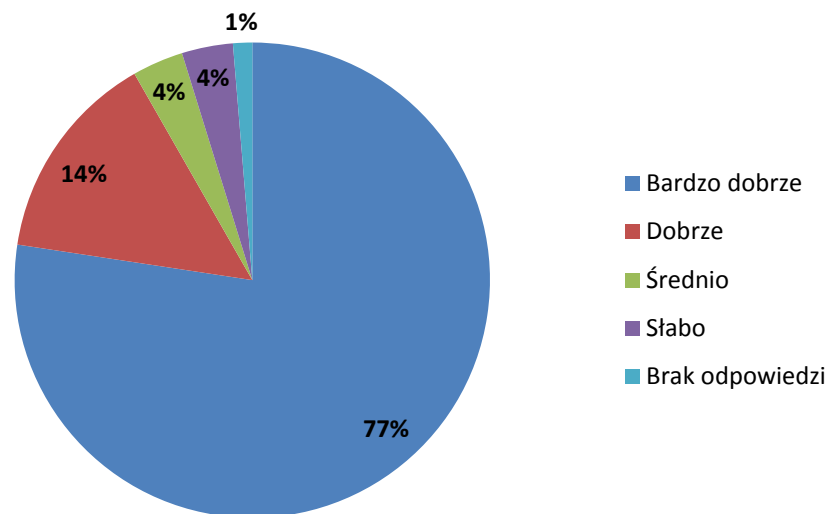
Okres trwania badania ankietowego: od 02 listopada do 31 grudnia 2015 r.

Wpłynęło ankiet: internetowo: 221 papierowo: 9 suma: 230

Pytanie nr 1

1. Jak ocenia Pan/Pani plany włączenia Gminy Skawina do systemu Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej?

1	Bardzo dobrze	178	77%
2	Dobrze	33	14%
3	Średnio	8	3%
4	Słabo	8	3%
5	Brak odpowiedzi	3	1%
		230	100%

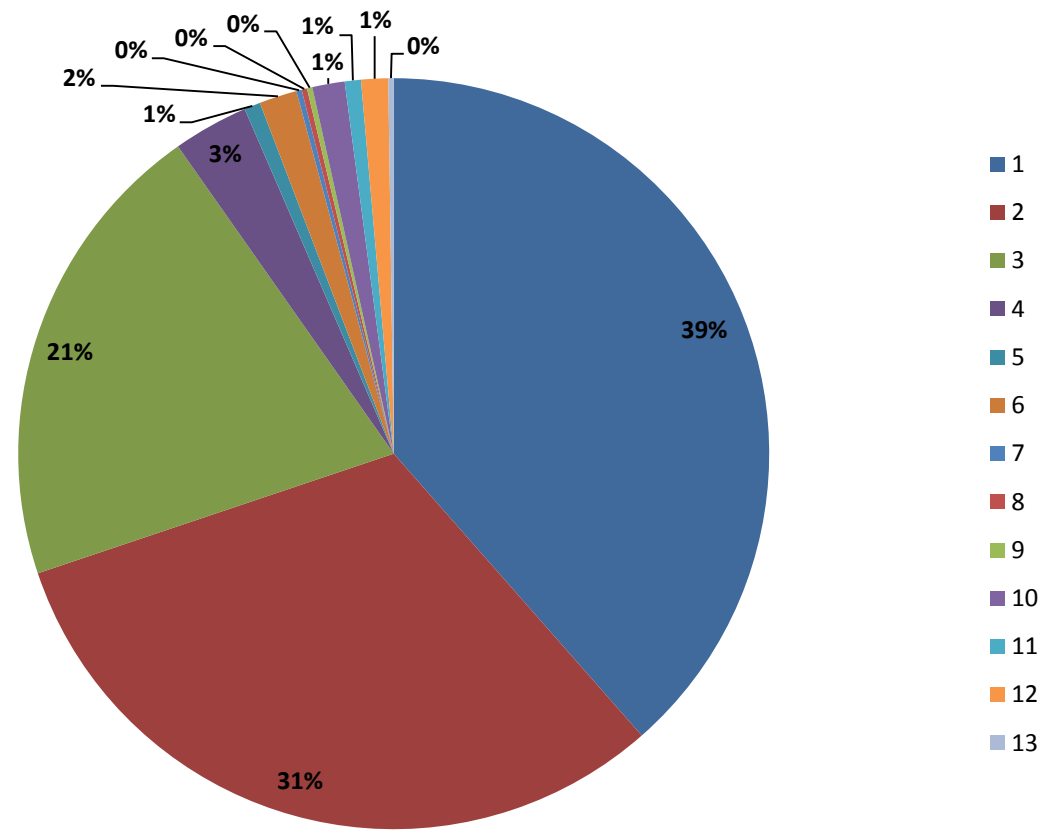


Pytanie nr 2

2. Czy włączenie Gminy Skawina do systemu Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej przekona Panią/Pana do rezygnacji z użytkowania samochodu jako podstawowego środka transportu podczas codziennych podróży? (można wybrać więcej niż jedną odpowiedź)

1	TAK pod warunkiem, że podróż będzie punktualna i nie potrwa dłużej niż samochodem;,,	166	39%
2	TAK pod warunkiem, że transport zbiorowy będzie tańszy niż podróż samochodem;	135	31%
3	TAK pod warunkiem, że podróż nie będzie wymagała przesiadek;	88	20%
4	NIE, gdyż korzystam z innych środków transportu niż samochód (np. bus, MPK, rower i inne);	14	3%
5	NIE	3	1%
6	NIE, ponieważ nie do zaakceptowania jest fakt konieczności przesiadania się na trasie od domu do miejsca docelowego, bez względu na cenę i czas dojazdu;	7	2%
7	NIE, ponieważ kolej aglomeracyjna NIE JEST atrakcyjna dla mieszkańców miasta Skawiny, z uwagi na położeni dworca.	1	0%
8	NIE, ponieważ nie do zaakceptowania jest fakt jedno lub dwukrotnej konieczności przesiadania się na trasie od domu do miejsca docelowego, bez względu na cenę i czas dojazdu;	1	0%

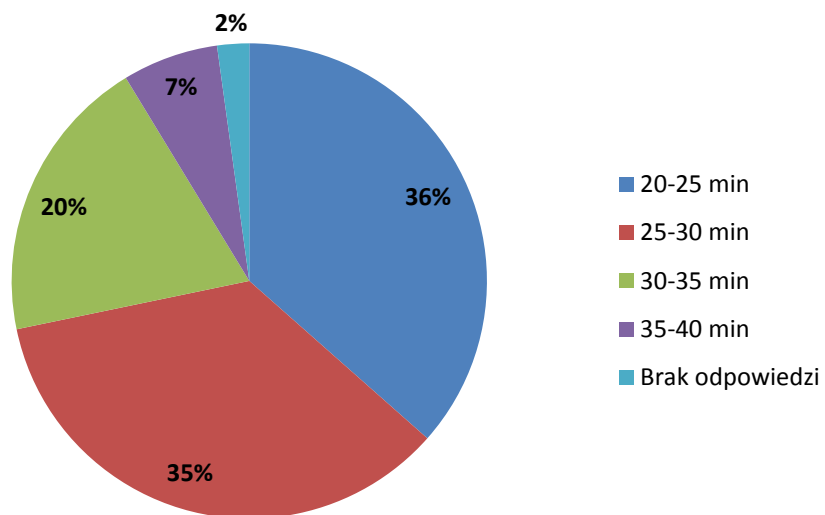
9	NIE, ponieważ samochód jest najoszczędniejszym środkiem transportu;	1	0%
10	NIE, z powodu, iż samochód jest mi niezbędny do pracy;	6	1%
11	NIE, ze względu na najkrótszy czas dojazdu samochodem;	3	1%
12	NIE, ze względu na wygodę jazdy samochodem;	5	1%
13	BRAK ODPOWIEDZI	1	0%
		431	100%



Pytanie nr 3

3. Jaki jest górny przedział czasu przejazdu Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej na trasie Skawińskie Centrum Komunikacyjne (dworzec w Skawinie) - Kraków Główny, aby przekonać Pana/Panią do zrezygnowania z samochodu jako podstawowego środka komunikacji na rzecz kolei?

1	20-25 min	84	37%
2	25-30 min	81	35%
3	30-35 min	45	20%
4	35-40 min	15	7%
5	Brak odpowiedzi	5	2%
		230	100%

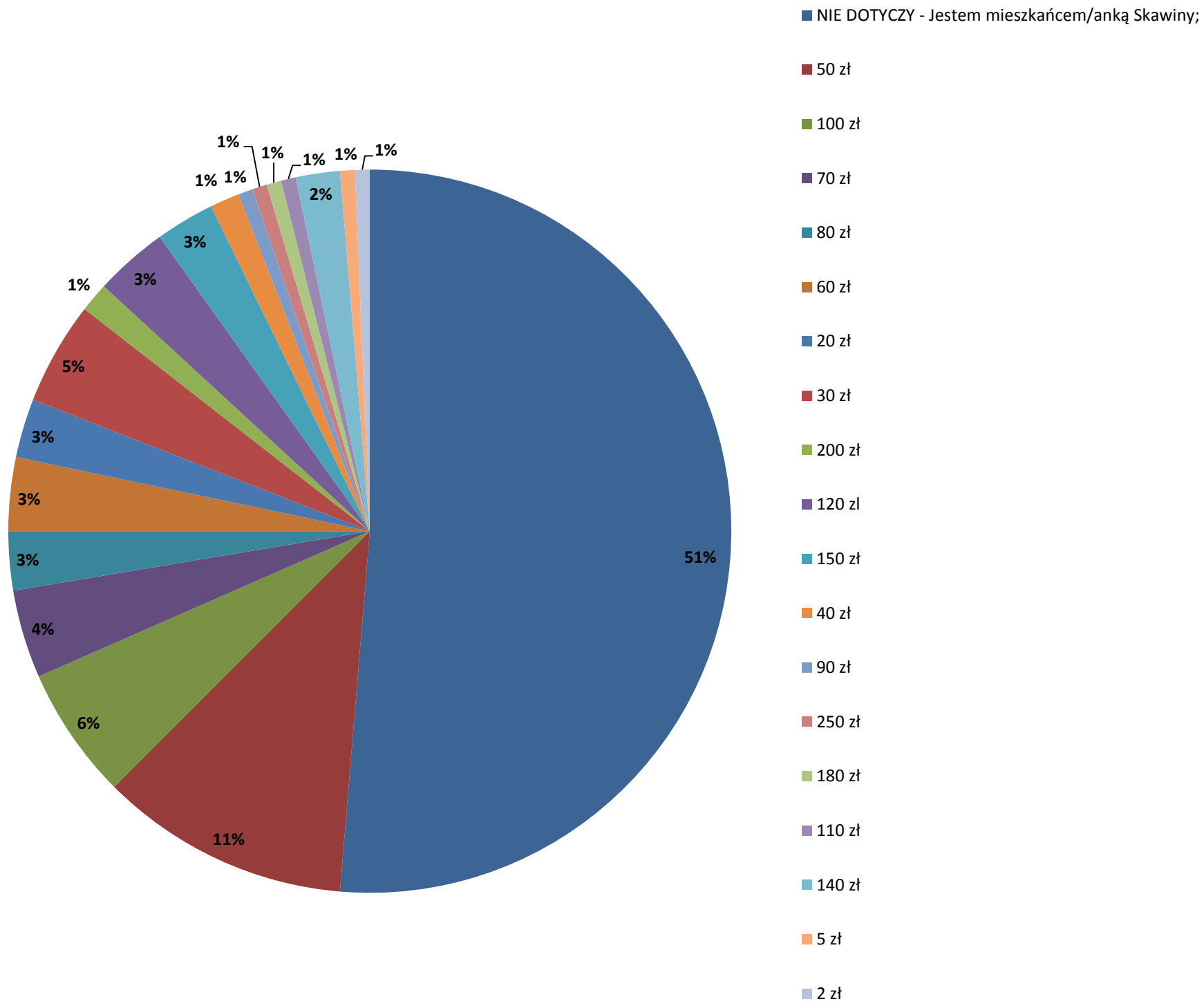


Pytanie nr 4

4. Jaka maksymalną kwotę jest Pan/Pani w stanie zapłacić za miesięczny bilet kolejowy na trasie miejsce zamieszkania → miejsce docelowe (praca, szkoła, itp.) → powrót do miejsca zamieszkania, która przekonałaby do rezygnacji z samochodu jako podstawowego środka komunikacji na rzecz kolei? (proszę podać koszt biletu miesięcznego, w zł) (proszę wpisać w inne);

1	NIE DOTYCZY - Jestem mieszkańcem/anką Skawiny;	78	40%
2	50 zł	17	9%
3	100 zł	9	5%
4	70 zł	6	3%
5	80 zł	4	2%
6	60 zł	5	3%
7	20 zł	4	2%
8	30 zł	7	4%
9	200 zł	2	1%
10	120 zł	5	3%
11	150 zł	4	2%
12	40 zł	2	1%
13	90 zł	1	1%
14	250 zł	1	1%
15	180 zł	1	1%
16	110 zł	1	1%
17	140 zł	3	2%
18	5 zł	1	1%
19	2 zł	1	1%
20	6 zł	1	1%
21	100 ZŁ BILET NORMALNY 50 ZŁ BILET ULGOWY	1	1%
22	120 zł Skawina-Słomniki	1	1%
23	60-70	1	1%
24	Brak odpowiedzi	29	15%
25	Jednorazowy bilet 4zł, miesięczny 60zł	1	1%
26	3 zł	1	1%
27	5 zł	1	1%
28	70-100 zł	1	1%
29	bilet studencki 70zł	1	1%
30	Borek Szlachecki - Skawina; student: 35zł	1	1%
31	Połączenie jak widać tylko dla Skawiny a wieś na rowery	1	1%
32	pracuję poza Krakowem	1	1%

33	Trasa: Zelczyna -> Kraków Główny ; Cena biletu miesięcznego: MAKSYMALNIE 90 ZŁOTYCH!	1	1%
34	Wola Radziszowska - Skawina 60zł	1	1%
		195	100%



Pytanie nr 5

5. Jaka maksymalną kwotę jest Pan/Pani w stanie zapłacić za miesięczny bilet Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej na trasie miejsce zamieszkania → miejsce docelowe (praca, szkoła, itp.) → powrót do miejsca zamieszkania, która przekonałaby do rezygnacji z samochodu jako podstawowego środka komunikacji na rzecz kolei? (proszę podać koszt biletu miesięcznego, w zł) (proszę wpisać w inne);

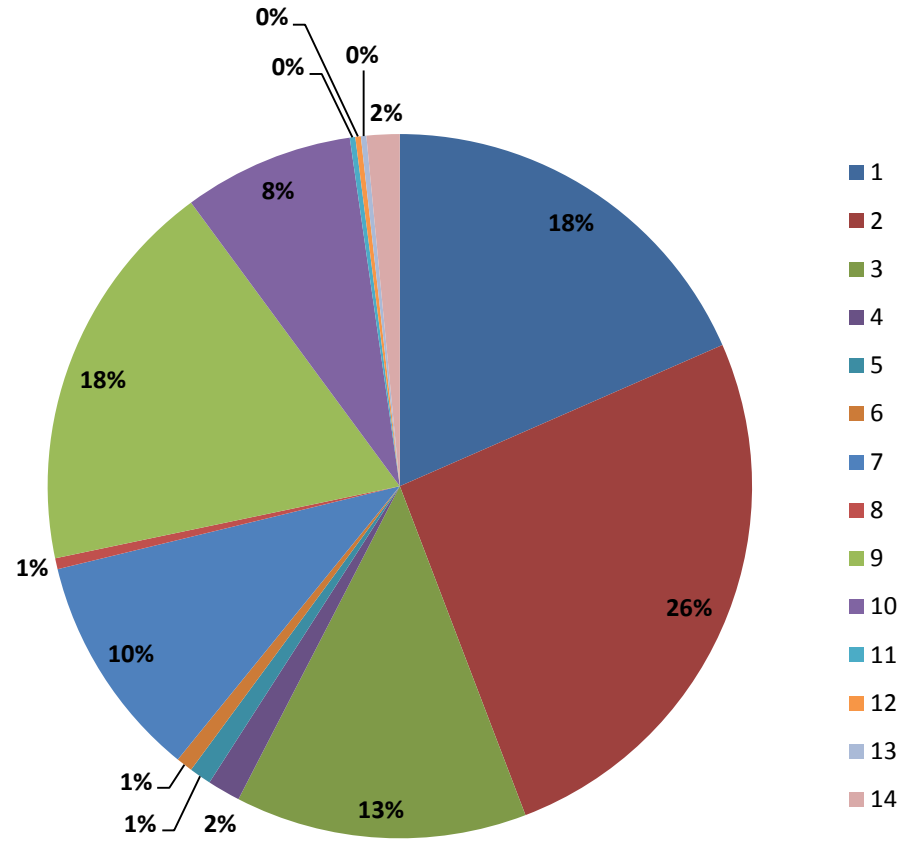
1	NIE DOTYCZY - nie podróżuję systematycznie do Krakowa;	39	18%
2	50 zł	18	8%
3	70 zł	6	3%
4	100 zł	18	8%
5	60 zł	10	5%
6	150 zł	10	5%
7	80 zł	12	5%
8	120 zł	8	4%
9	200 zł	3	1%
10	160 zł	3	1%
11	40 zł	3	1%
12	140 zł	2	1%
13	65 zł	2	1%
14	130 zł	1	0%
15	110 zł	2	1%
16	70 zł	1	0%
17	75 zł	2	1%
18	30 zł	1	0%
19	10 zł	1	0%
20	5 zł	1	0%
21	4 zł	1	0%
22	3 zł	1	0%
23	20 zł	1	0%
24	100 -110 zł	1	0%
25	100 -150 zł	1	0%
26	100 ZŁ BILET NORMALNY 50 ZŁ BILET ULGOWY	1	0%
27	120 zł Skawina-Słomniki	1	0%
28	40 zł (student)	1	0%
29	75 zł (dni robocze) lub 100 (wszystkie dni)	1	0%
30	jednorazowy bilet 4zł, miesięczny 60zł	1	0%
31	60 zł (zniżka studencka)	1	0%
32	trasa podbory skawinskie - krakow glowny studencki 50zl	1	0%

33	bilet miesięczny MPK w Krakowie na jedną linię - koszt ok 30zł, myślę, że powinno być odniesienie do tego. Bilet miesięczny na wszystkie linie 89zł. Można by pomyśleć o opcji skonsolidowania tego biletu z biletami Krakowskimi miesięcznymi, żeby koszt nie wychodził wygórowany.	1	0%
34	pracuję poza Krakowem	1	0%
35	Podróż koleją jest dla mieszkańców miasta nieatrakcyjna i zajmie dłużej w porównaniu z transportem autobusowym	1	0%
36	Brak odpowiedzi	64	29%
		222	100%

Pytanie nr 6

6. Czy jako mieszkaniec/mieszkanica skawińskich osiedli korzystałby/-ałaby Pan/Pani z Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej jako głównego środka transportu w podróży do Krakowa oraz z powrotem? (można wybrać więcej niż jedną odpowiedź)

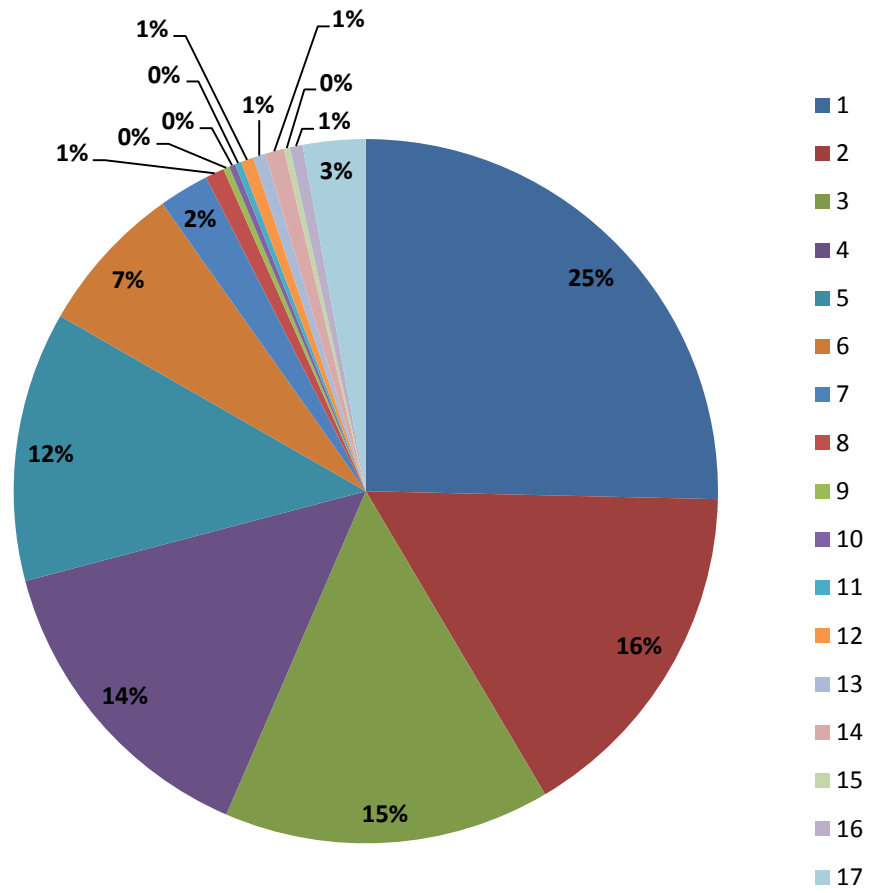
1	TAK, pod warunkiem zorganizowania autobusowych linii dowozowych do SCK, a podróż do celu w Krakowie byłaby tańsza niż dzisiaj,;	73	18%
2	TAK, pod warunkiem zorganizowania autobusowych linii dowozowych do SCK, a podróż do celu w Krakowie byłaby krótsza niż dzisiaj,;	102	26%
3	NIE DOTYCZY, nie jestem mieszkańcem/anką skawińskich osiedli;	53	13%
4	NIE, ponieważ nie do zaakceptowania jest fakt przesiadania się, bez względu na cenę i czas dojazdu;	6	2%
5	NIE, z powodu, iż samochód jest mi niezbędny do pracy;	4	1%
6	NIE, ze względu na wygodę jazdy samochodem;	3	1%
7	TAK pod warunkiem, że podróż będzie zawierała maksymalnie 1 przesiadkę i nie będzie dłuższa jak samochodem;	41	10%
8	TAK, ale tylko w przypadku zorganizowania autobusowych linii dowozowych do SCK i podróż do celu w Krakowie musiałby być krótsza niż dzisiaj;	2	1%
9	TAK, pod warunkiem możliwości skorzystania z parkingu P&R,;	72	18%
10	TAK, pod warunkiem umożliwienia bezpiecznego dojazdu rowerem do SCK lub uruchomienia gminnej wypożyczalni rowerów;	31	8%
11	NIE	1	0%
12	Nie, z wielu powodów. Czas spędzony na dojeździe do dworca, dodany do podróży będzie DŁUŻSZY i MNIEJ DOGODNY niż OBECNA BEZNADZIEJNA KOMUNIKACJA	1	0%
13	NIE, z innego powodu (proszę wpisać w inne), pracuje w skawinie	1	0%
14	BRAK ODPOWIEDZI	6	2%
		396	100%



Pytanie nr 7

7. Czy jako mieszkaniec/mieszkanca miejscowości zlokalizowanych wzdłuż linii kolejowej Skawina-Zator (linia 94) lub Skawina-Kalwaria (linia 97), korzystałby/-ałaby Pan/Pani z kolei w codziennej podróży do Skawiny lub dalej do Krakowa oraz z powrotem? (można wybrać więcej niż jedną odpowiedź)

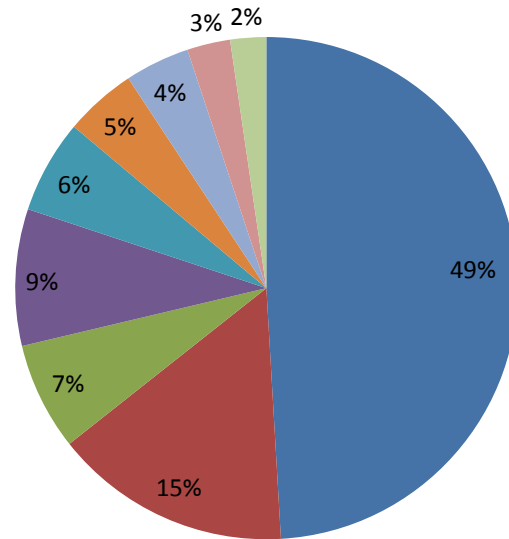
1	NIE DOTYCZY – nie mieszkam wzdłuż linii kolejowej Skawina - Brzeźnica lub Skawina - Kalwaria;	88	25%
2	TAK, pod warunkiem braku konieczności przesiadki w Skawińskim Centrum Komunikacyjnym w celu kontynuacji podróży do Krakowa;	56	16%
3	TAK i nie ma znaczenia czy konieczna będzie przesiadka, ważne by podróż nie trwała dłużej niż samochodem;,	52	15%
4	TAK, pod warunkiem możliwości skorzystania z parkingu P&R;	50	14%
5	TAK, pod warunkiem zorganizowana transportu dowozowego z mojej miejscowości do stacji PKP;,,	43	12%
6	TAK, pod warunkiem możliwości bezpiecznego dojazdu rowerem do stacji PKP;	24	7%
7	TAK, ale będę dojeżdżać tylko do Skawiny;	8	2%
8	NIE, ze względu na najkrótszy czas dojazdu samochodem;	3	1%
9	TAK - pod warunkiem zapewnienie POŁĄCZENIA KOLEJOWEGO/AUTOBUSOWEGO do SCK w Skawinie (i spowrotem)	1	0%
10	ponieważ nie pracuję	1	0%
11	nie korzystam codziennie, jestem emerytką	1	0%
12	NIE, ze względu na wygodę jazdy samochodem;	2	1%
13	NIE z powodu, iż samochód jest mi niezbędny do pracy;	2	1%
14	NIE, ponieważ konieczność przesiadania się będzie dla mnie zbyt męcząca, bez względu na niższą cenę i krótszy czas dojazdu;	3	1%
15	Tak, gdyby trasa pociągów biegła np. przez Łagiewniki	1	0%
16	NIE MAM ZDANIA;	2	1%
17	Brak odpowiedzi	10	3%
		347	100%



Pytanie nr 8

8. Jako mieszkaniec/mieszkanca miejscowości zlokalizowanych wzdłuż linii kolejowej Skawina-Zator (linia 94) lub Skawina-Kalwaria (linia 97), który z możliwych przystanków kolejowych wybrałby/-ałaby Pan/Pani jako początkowy na trasie miejsce zamieszkania → miejsce docelowe?

1	NIE DOTYCZY – nie mieszkam wzdłuż linii kolejowej Skawina - Brzeźnica lub Skawina - Kalwaria;	106	46%
2	Skawina Podbory	33	14%
3	Radziszów Centrum (planowany przy ul. Brzezi, rejon dawnego kółka rolniczego)	15	7%
4	Rzozów	19	8%
5	Wielkie Drogi	13	6%
6	Wola Radziszowska	10	4%
7	Jaśkowice	9	4%
8	Radziszów (Zawodzie)	6	3%
9	Zelczyna	5	2%
10	Brak odpowiedzi	14	6%
		230	100%



■ NIE DOTYCZY – nie mieszkam wzdłuż linii kolejowej Skawina - Brzeźnica lub Skawina - Kalwaria;

■ Skawina Podbory

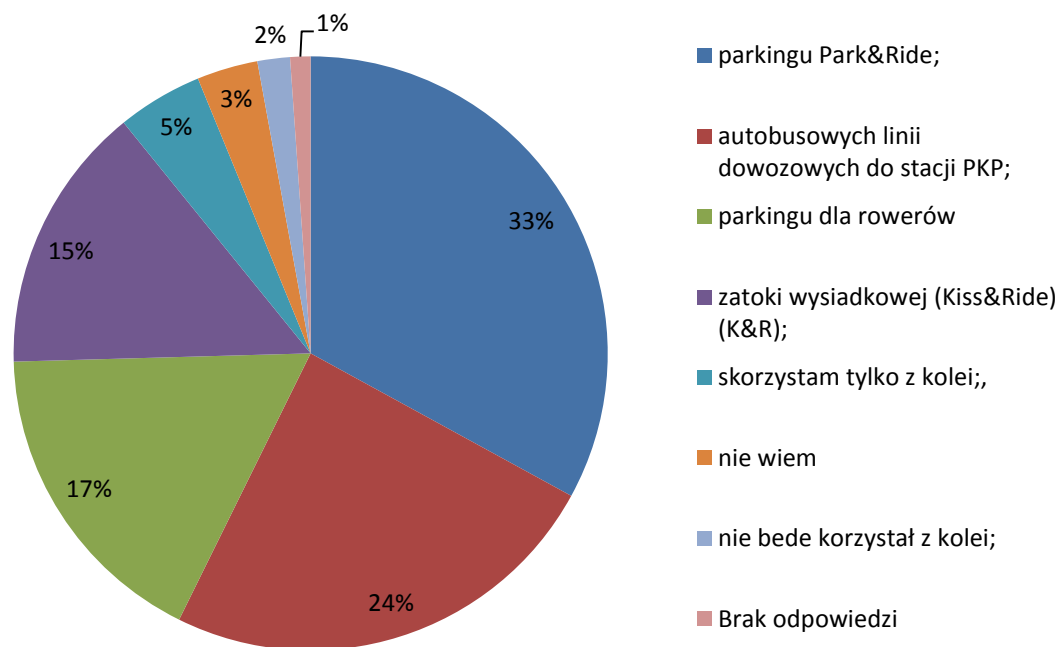
■ Radziszów Centrum (planowany przy ul. Brzezi, rejon dawnego kółka rolniczego)

■ Rozów

Pytanie nr 9

9. Czy oprócz podróży koleją, będą Państwo zainteresowani skorzystaniem z:

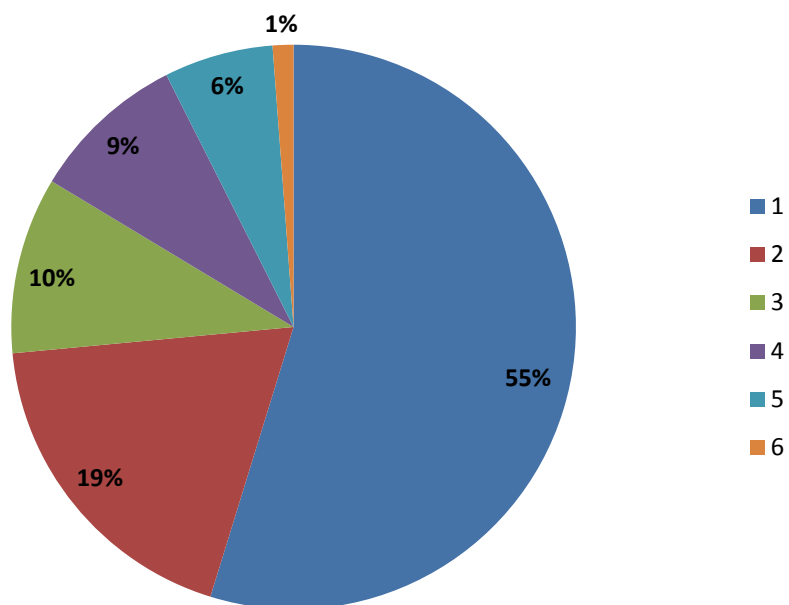
1	parkingu Park&Ride;	149	33%
2	autobusowych linii dowozowych do stacji PKP;	110	24%
3	parkingu dla rowerów	78	17%
4	zatoki wysiadkowej (Kiss&Ride) (K&R);	66	15%
5	skorzystam tylko z kolei;	21	5%
6	nie wiem	15	3%
7	nie bede korzystał z kolei;	8	2%
8	Brak odpowiedzi	5	1%
		452	100%



Pytanie nr 10

10. Który z prawdopodobnych przystanków Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej wybrałby/-łaby Pan/Pani jako końcowy na trasie Skawina – Kraków?

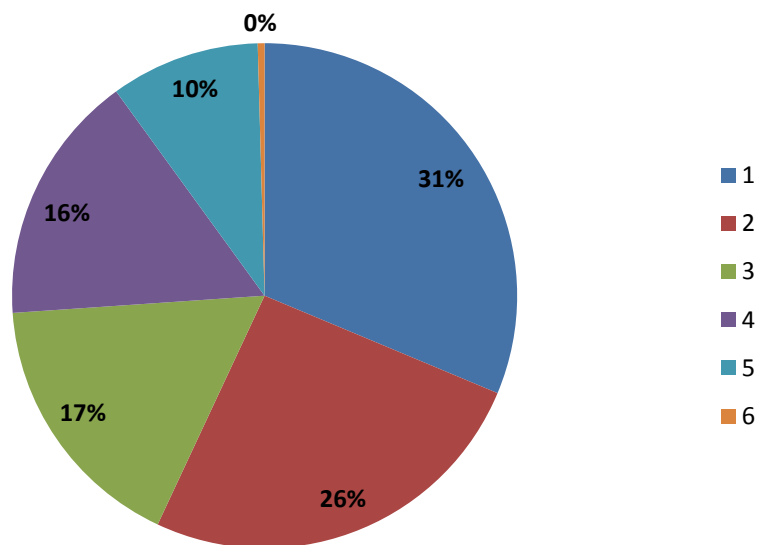
1	Kraków Główny (możliwość szybkiego dotarcia do Centrum Krakowa); Kraków Bonarka (możliwość szybkiego dotarcia do Alei Trzech Wieszczów poprzez zintegrowany przystanek autobusowy przy ul. Puskarskiej, Nowej Huty);	184	55%
2	Kraków Grzegórzki (możliwość szybkiego dotarcia do Centrum Krakowa, Kazimierza);	63	19%
3	Kraków Łagiewniki	34	10%
4	Kraków Krzemionki (możliwość szybkiego dotarcia do Podgórza, Bieżanowa, Kurdwanowa, Nowej Huty);	30	9%
5	Brak odpowiedzi	21	6%
6		4	1%
		336	100%



Pytanie nr 11

11. Proszę określić maksymalnie akceptowalną odległość do pokonania pieszo w codziennych podróżach do przystanku?

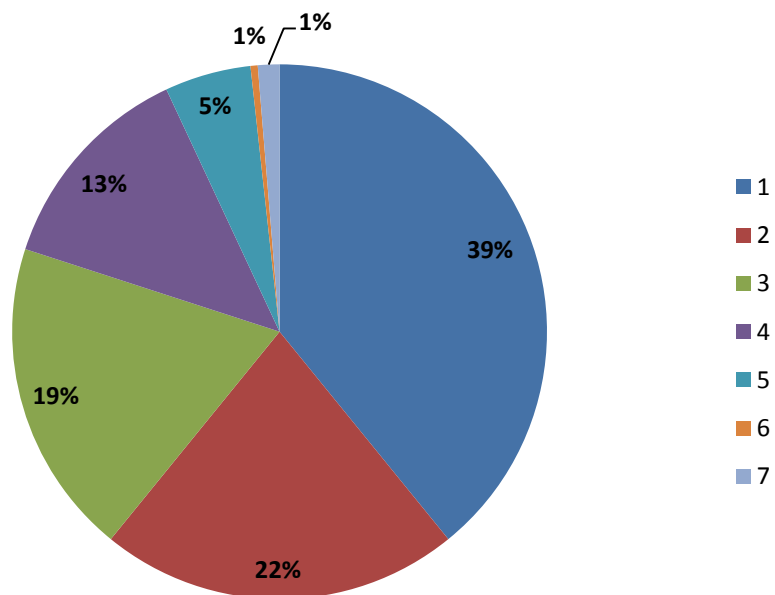
1	nie więcej niż 500 m	72	31%
2	nie więcej niż 1 km	59	26%
3	nie więcej niż 300 m	39	17%
4	nie więcej niż 800 m	37	16%
5	nie więcej niż 1,5km	22	10%
6	Brak odpowiedzi	1	0%
		230	100%



Pytanie nr 12

12. Proszę określić maksymalnie akceptowalny czas potrzebny do pokonania pieszo dystansu pomiędzy miejscem zamieszkania a przystankiem?

1	nie dłużej niż 10 min	90	39%
2	nie dłużej niż 13 min	50	22%
3	nie dłużej niż 7 min	44	19%
4	nie dłużej niż 4 min	30	13%
5	nie dłużej niż 19 min	12	5%
6	(inna odpowiedź) więcej niż 20 min	1	0%
7	Brak odpowiedzi	3	1%
		230	100%

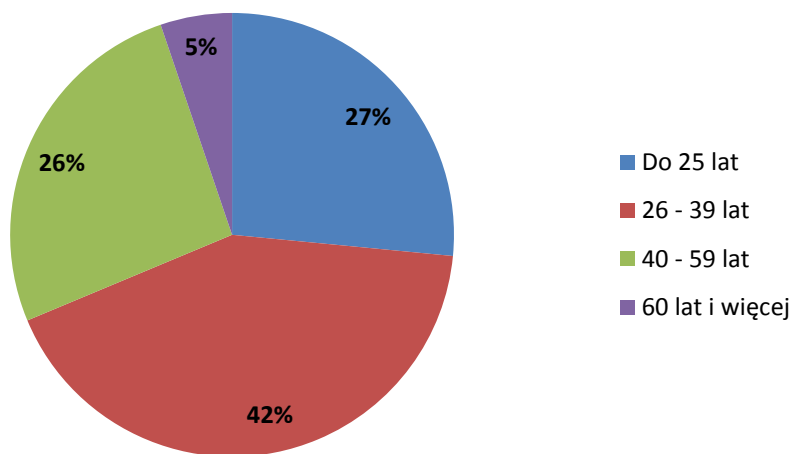


Wiek

Wiek:

1	Do 25 lat
2	26 - 39 lat
3	40 - 59 lat
4	60 lat i więcej

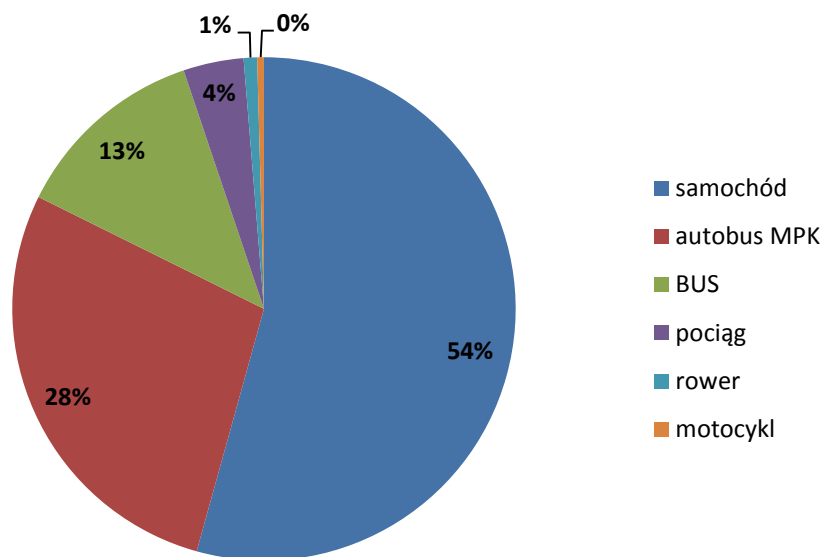
61	27%
97	42%
60	26%
12	5%
230	100%



Środek transportu

Moim głównym środkiem transportu jest obecnie:

1	samochód	126	54%
2	autobus MPK	65	28%
3	BUS	29	13%
4	pociąg	9	4%
5	rower	2	1%
6	motocykl	1	0%
		232	100%



Miejsce zamieszkania

Miejsce zamieszkania:

1	Borek Szlachecki	14	6%
2	Facimiech	3	1%
3	Gołuchowice	6	3%
4	Grabie	3	1%
5	Jaśkowice	7	3%
6	Jurczyce	3	1%
7	Kopanka	5	2%
8	Krzęcin	2	1%
9	Ochodza	1	0%
10	Polanka Hallera	3	1%
11	Pozowice	2	1%
12	Rzozów	9	4%
13	Radziszów	20	9%
14	Wielkie Drogi	9	4%
15	Wola Radziszowska	11	5%
16	Zelczyna	2	1%
17	Osiedle Przemysłowe	10	4%
18	Osiedle Stare Miasto	9	4%
19	Osiedle Kościuszki	5	2%
20	Osiedle Ogrody	36	16%
21	Osiedle Korabniki	19	8%
22	Osiedle Bukowskie	15	7%
23	Osiedle Samborek	8	3%
24	Osiedle Rzepnik	12	5%
25	Osiedle Radziszowskie	2	1%
26	BRAK ODPOWIEDZI	14	6%
		230	100%

