

PODSUMOWANIE BADANIA ANKIETOWEGO W RAMACH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH „PLANU MOBILNOŚCI DLA GMINY SKAWINA”

ANKIETA NR 4: ZWIĘKSZENIE BEZPIECZEŃSTWA PIESZYCH I ROWERZYSTÓW

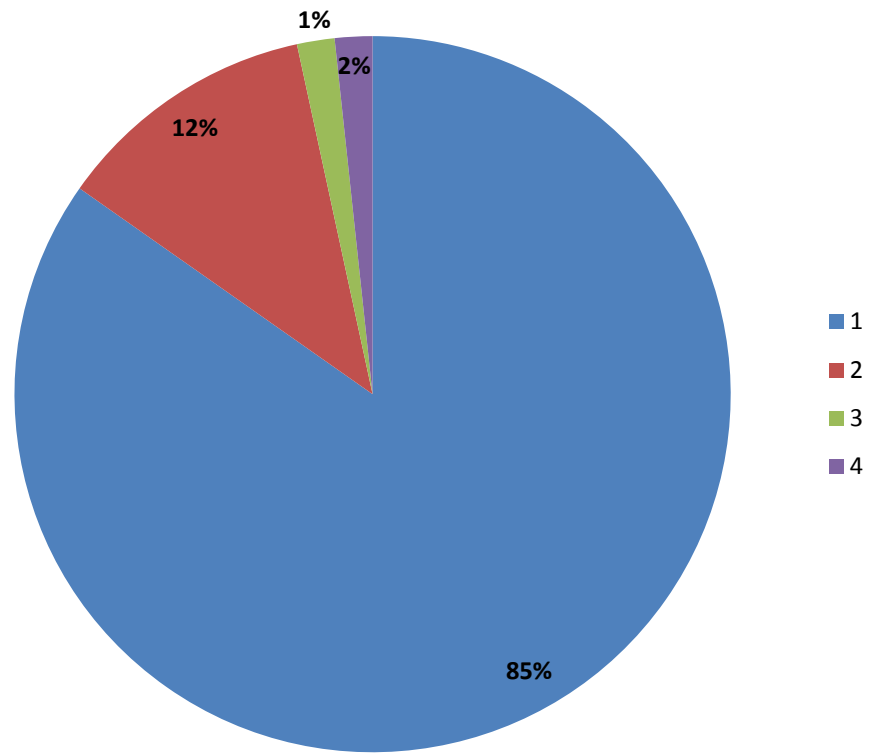
Okres trwania badania ankietowego: od 02 listopada do 31 grudnia 2015 r.

Wpłynęło ankiet: internetowo: 58 papierowo: 1 suma: 59

Pytanie nr 1

1. Czy według Pani/Pana rozbudowa i integracja ciągów pieszo-rowerowych w Skawinie ułatwi dotarcie do Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego?

1	TAK	50	85%
2	NIE MAM ZDANIA	7	12%
3	Szanowni Państwo, kluczowym połączeniem jest budowa ścieżki rowerowej pomiędzy Skawina a petla na Czerwonych Makach w Krakowie gdzie zaczyna się system krakowskich ścieżek rowerowych umożliwiających swobodną komunikację na dwóch kółkach. Odcinek wzdłuż ulicy Krakowskiej jest najkrótszą drogą do Krakowa i w obliczu ciągłych korków na tej trasie jestem przekonany że wiele osób, gdy byłaby tylko możliwość bezpiecznego przejazdu tym odcinkiem, przesiadłaby się na rowery. Uważam że jest to kluczowy element rozbudowy ciągu rowerowego na który Gmina i Miasto Kraków powinny zwrócić uwagę.	1	2%
4	Brak odpowiedzi	1	2%
		59	100%



Pytanie nr 2

2. Czy koncepcja powstania poniższych ciągów pieszo-rowerowych w Skawinie nakłoni Panią /Pana do skorzystania z nich jako sposobu dotarcia do Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego - głównego węzła przesiadkowego na Szybką Kolej Aglomeracyjną?

A. budowa drogi dla rowerów o szerokości 2 metrów wzdłuż ulicy Popiełuszki (od ul. Kościuszki do ul. Konstytucji 3 Maja);

B. budowa drogi dla rowerów o szerokości 2 metrów wzdłuż ulicy Konstytucji 3 Maja;

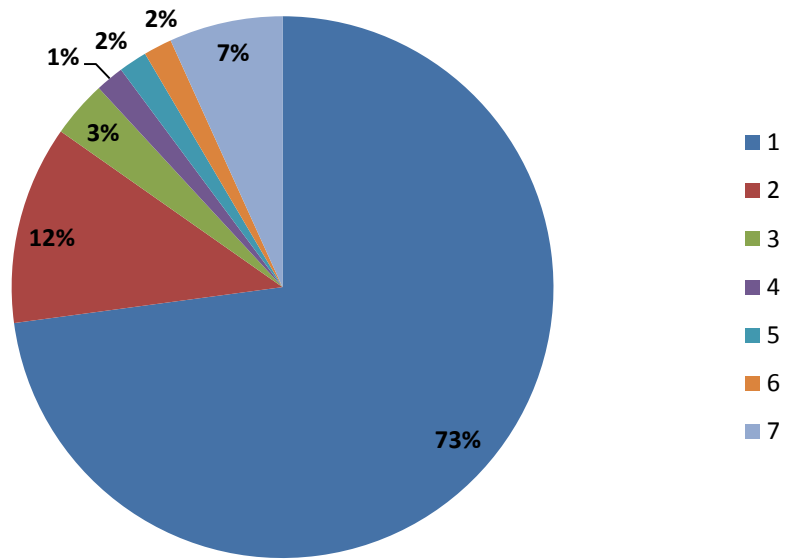
C. budowa drogi dla rowerów o szerokości 2 metrów od ulicy Konstytucji 3 Maja do ulicy 29 Listopada wraz z odgałęzieniami;

D. budowa drogi dla rowerów o szerokości 2 metrów wzdłuż ulicy Żwirki i Wigury od ulicy Konstytucji 3 Maja do ul. Konopnickiej;

E. budowa drogi dla rowerów o szerokości 2 metrów wzdłuż ul. Kolejowej od ul. Niepodległości do planowanej kładki/tunelu pod torami (w okolicach ul. Jana Kilińskiego);

F. budowa ciągu pieszo rowerowego o szerokości 2 metrów wzdłuż ul. Żwirki i Wigury od ul. Konstytucji 3 Maja do ul. Spacerowej;

1	TAK	43	73%
2	NIE MAM ZDANIA	7	12%
3	nie mieszkam w Skawinie	2	3%
4	powstanie tych ciągów pieszo-rowerowych jest zbędne	1	2%
5	Rower używam tylko w celach rekreacyjnych	1	2%
6	skorzystam z takiego ciągu w celu wydostania się rowerem poza Skawinę	1	2%
7	Brak odpowiedzi	4	7%
		59	100%



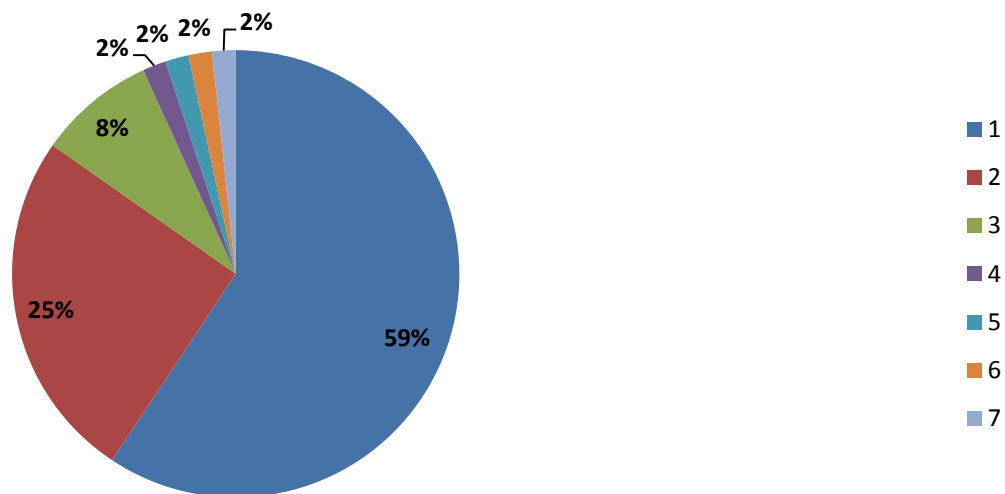
Pytanie nr 3

3. Czy koncepcja powstania poniższych ciągów pieszo-rowerowych w północnej części Skawiny, nakłoni Panią/Pana do skorzystania z nich jako sposobu dotarcia do Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego - głównego węzła przesiadkowego na Szybką Kolej Aglomeracyjną?

A. budowa ciągu pieszo-rowerowego szerokości 4 metrów na ulicy Torowej Bocznej, w śladzie istniejącej drogi nieutwardzonej, z dopuszczeniem dojazdu pojazdami silnikowymi do posesji;

B. budowa ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,5 metra wzdłuż obwodnicy Skawiny od ul. Krakowskiej do ul. Stanisława Chmielka;

1	TAK	35	59%
2	NIE DOTYCZY - NIE JESTEM MIESZKANKĄ/KAŃCEM PÓŁNOCNEJ CZĘŚCI MIASTA	15	25%
3	NIE MAM ZDANIA	5	8%
4	będę z nich korzystać w celach rekreacyjnych	1	2%
5	Mieszkam na ul. Jana Pawła II	1	2%
6	ułatwi dotarcie na zakupy do obiektów sportowych	1	2%
7	Brak odpowiedzi	1	2%
		59	100%

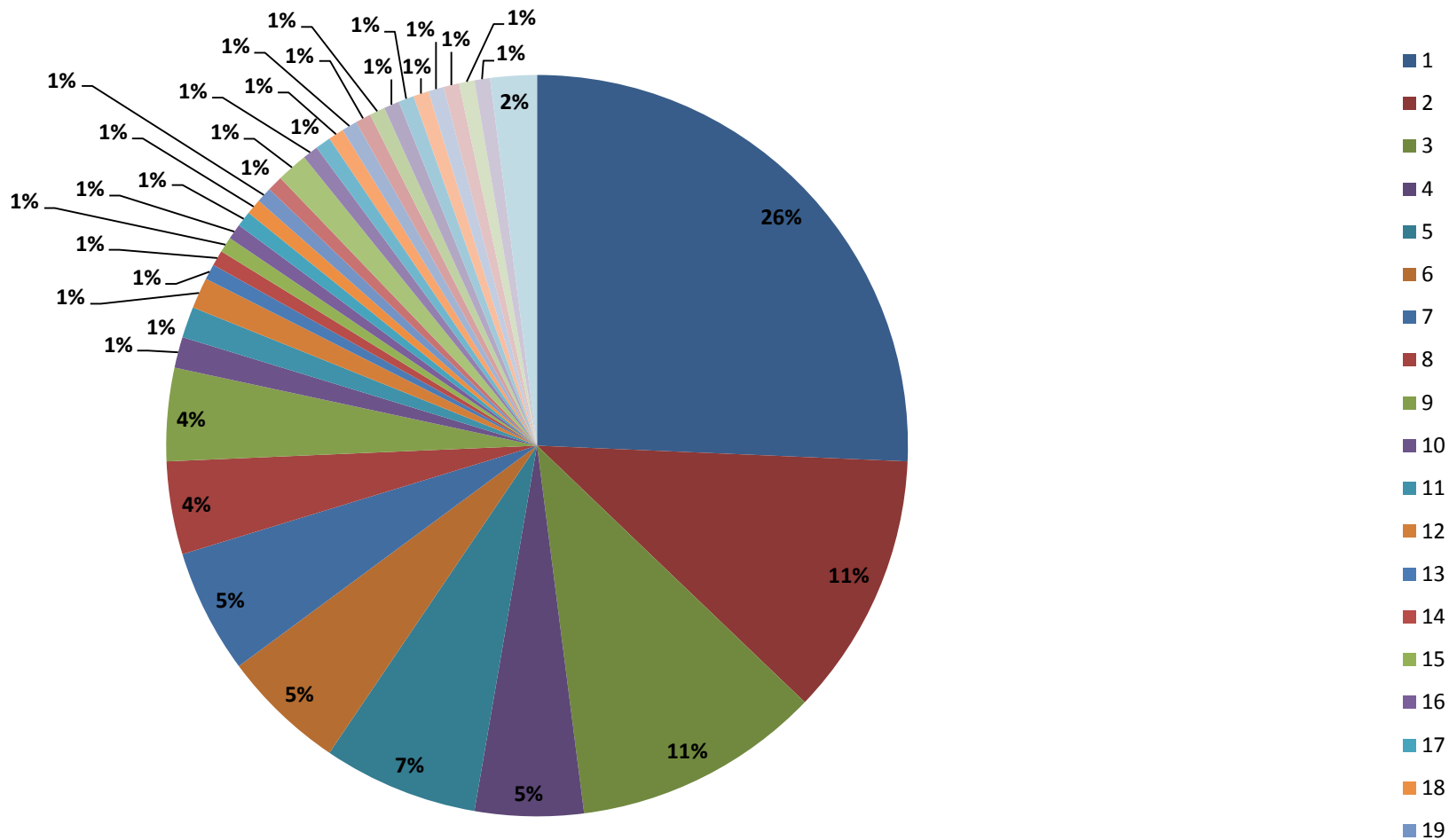


Pytanie nr 4

4. W których częściach miasta Skawiny należy, według Państwa, wprowadzić "fizyczne uspokojenie ruchu"?

1	Rynek	38	26%
2	ul. 29 Listopada,;	17	11%
3	od ul. Żwirki i Wigury do ul. Konopnickiej,;	16	11%
4	ul. Batorego,;	7	5%
5	ul. Słowackiego,;	10	7%
6	ul. Bukowska (od ul. Witosa do ul. Jana Pawła II),;	8	5%
7	ul. Kazimierza Wielkiego,;	8	5%
8	ul. Niepodległości,;	6	4%
9	ul. Torowa,;	6	4%
10	Ogrody	2	1%
11	Słoneczna	2	1%
12	ul. Radziszowska	2	1%
13	Szkolna	1	1%
14	Sobieskiego	1	1%
15	Batalionów Chłopskich	1	1%
16	Konstytucji 3 Maja,;	1	1%
17	Konopnickiej	1	1%
18	Korabnicka	1	1%
19	Kościelna,;	1	1%
20	Wolności	1	1%
21	Krakowska	2	1%
22	Pachła	1	1%
23	Zamkowa,;	1	1%
24	Mickiewicza	1	1%
25	Jagielnia	1	1%
26	ul. Kopernika (zwłaszcza w pobliżu ZST-E),	1	1%
27	uspokojenie ruchu nie jest konieczne	1	1%
28	chodniki przy dk44,to jest priorytet.	1	1%
29	Nad Potokiem- ani chodnika do os. Radziszowskiego. Dzieci muszą być wozone samochodem, autobus szkolny nie dojeżdża bo za blisko. Konieczne jakieś oświetlone przejście na os. Radziszowskie, stamtąd już jest chodnik.	1	1%
30	na żadnej ulicy	1	1%
31	os.Kopernika-brak przejścia dla pieszych	1	1%
32	Ta forma to utrudnienia w ruchu,;	1	1%
33	nigdzie	1	1%

34	Nie ma konieczności wprowadzania innych rozwiązań niż budowa ścieżek rowerowych z kontrapasów dla rowerów. Szykany drogowe, progi zwalniające, wyniesione przejścia dla pieszych są działaniami pozornymi. Ograniczenia prędkości powinny być dostosowane do ruchu zarówno samochodów jak i pieszych, by każdy mógł korzystać z infrastruktury. Przemysłana lokalizacja i dobrze oznakowane przejścia dla pieszych oraz rygorystyczne egzekwowanie ograniczeń prędkości przez odpowiednie służby są optymalnym sposobem zachowania płynności ruchu.	1	1%
35	Brak odpowiedzi	3	2%
		148	100%



Pytanie nr 5

5. Mając na uwadze poprawę dostępności mieszkańców do transportu publicznego, czy koncepcja powstania poniższych ciągów pieszo-rowerowych w korytarzu Drogi Krajowej 44 w zachodniej części gminy, nakłoni Panią/Pana do skorzystania z nich jako sposobu dotarcia do przystanków kolejowych i linii autobusowych?

A. budowa ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,5 metra o długości około 250 metrów w miejscowości Borek Szlachecki, który poprawi dostępność do przystanku kolejowego z gospodarstw domowych w południowej części miejscowości;

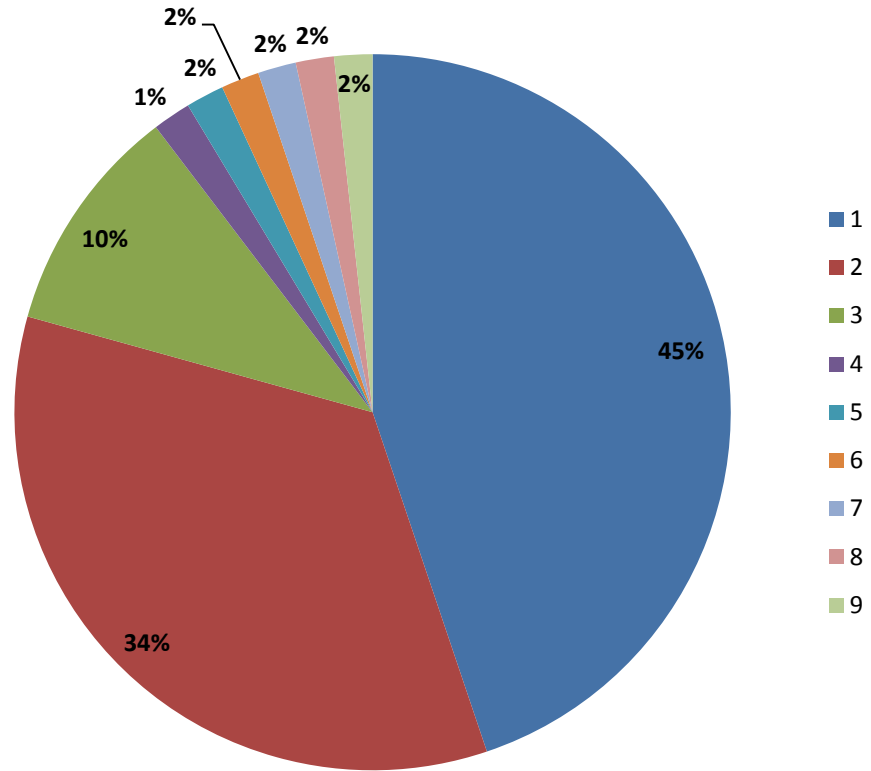
B. budowa ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,5 metra o długości około 750 metrów w miejscowości Ochodza, który zapewni bezpieczny i komfortowy dojazd rowerem do przystanku kolejowego Zelczyna;

C. budowa ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,5 metra o długości około 1400 metrów w miejscowości Facimiech, który zapewni bezpieczny i komfortowy dojazd rowerem do przystanku kolejowego Wielkie Drogi;

D. wprowadzenie fizycznego uspokojenia ruchu na drodze gminnej Pozowice - Wielkie Drogi poprzez wymalowanie przy krawężniach pasów ruchu dla rowerów w kolorze czerwonym oraz w razie konieczności montaż progów zwalniających;

E. wprowadzenie fizycznego uspokojenia ruchu na drodze gminnej Krzęcin - Zelczyna poprzez wymalowanie przy krawężniach pasów ruchu dla rowerów w kolorze czerwonym oraz w razie konieczności montaż progów zwalniających;

1	TAK	26	44%
2	NIE DOTYCZY - NIE JESTEM MIESZKANKĄ/KAŃCEM ZACHODNIEJ CZĘŚCI GMINY	20	34%
	NIE MAM ZDANIA	6	10%
3	będę z nich korzystać rekreacyjnie	1	2%
4	Chodniki z Zelczyny do Skawiny.	1	2%
5	nie korzystam z tej części	1	2%
6	powstanie tych ciągów pieszo-rowerowych jest zbędne	1	2%
7	Szerokość drogi Krzęcin-Zelczyna i wielu innych dróg wyklucza wydzielenie pasów dla rowerzystów	1	2%
8	wszędzie powinny być ciągi pieszo-rowerowe, malowanie linii czerwonych nie zwiększa bezpieczeństwa pieszego, a progi zwalniające tylko niszczą samochody, jeżdżący "wrakami" i tak się nimi nie przejmują, dlatego nie zaplanowano parkingu w Zelczynie dla dojeżdżających do SKA? Krzęcin nie będzie dojeżdżał do Wielkich Dróg, bo to jest sprzeczne z oszczędnością czasu	1	2%
9	Brak odpowiedzi	1	2%
		59	100%



Pytanie nr 6

6. Mając na uwadze poprawę dostępności mieszkańców do transportu publicznego, czy koncepcja powstania poniższych ciągów pieszo-rowerowych w korytarzu linii kolejowej 97 w południowej części gminy, nakłoni Panią/Pana do skorzystania z nich jako sposobu dotarcia do przystanków kolejowych oraz linii autobusowych?

A. budowa ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,5 metra o długości około 1500 metrów w miejscowości Rzozów, który poprawi dostępność do przystanku kolejowego z gospodarstw domowych w północnej części miejscowości;

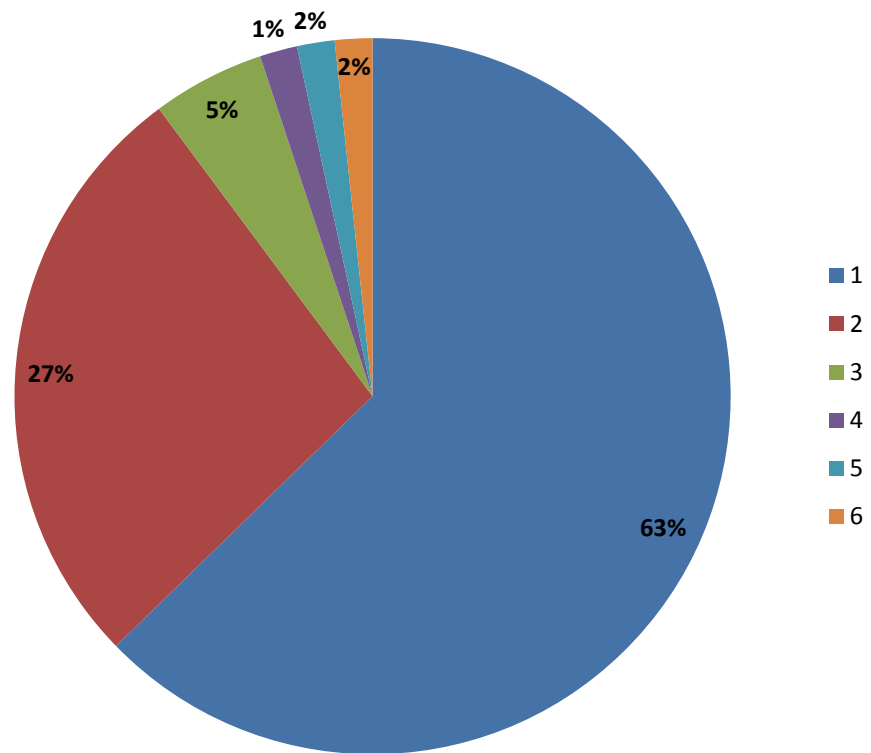
B. budowa ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,5 metra o długości około 500 metrów w miejscowości Rzozów, który zapewni bezpieczne i komfortowe dojście oraz dojazd rowerem do przystanków autobusowych;

C. budowa ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,5 metra o długości około 6000 metrów w miejscowości Radziszów, który zapewni bezpieczny i komfortowy dojazd rowerem do przystanków kolejowych w Radziszowie;

D. budowa ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,5 metra o długości około 1400 metrów w miejscowości Wola Radziszowska, który zapewni bezpieczny i komfortowy dojazd rowerem do przystanku kolejowego Wola Radziszowska;

E. budowa ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3 metrów pomiędzy miejscowościami Radziszów, a Skawiną wzdłuż ulicy Radziszowskiej (do ul. Spacerowej), który poprawi dostępność do Miasta Skawina oraz Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego;

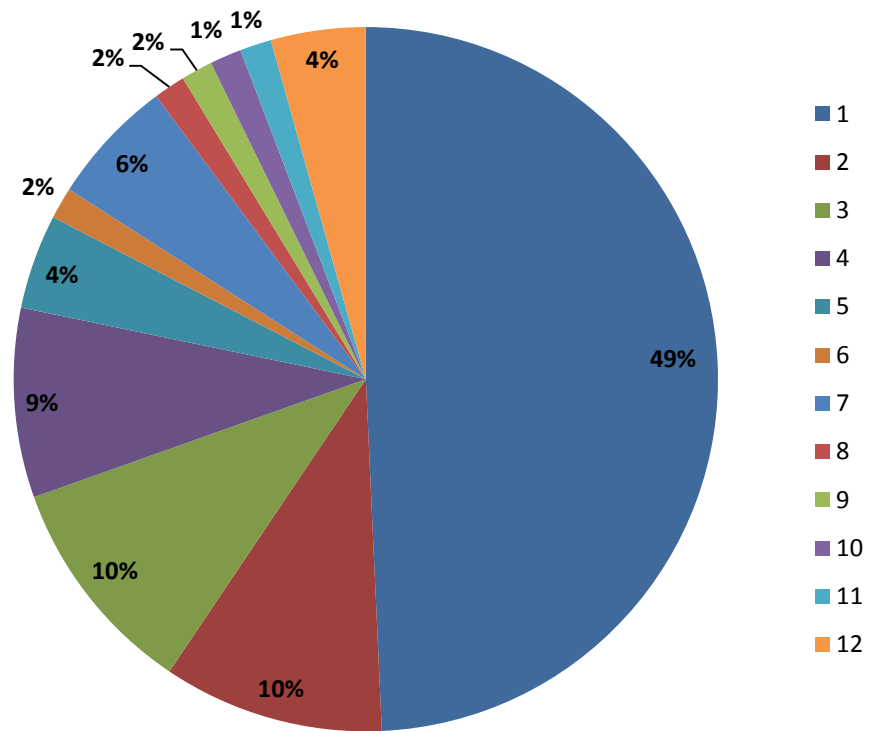
1	TAK	37	63%
2	NIE DOTYCZY - NIE JESTEM MIESZKANKĄ/KAŃCEM POŁUDNIOWEJ CZĘŚCI GMINY	16	27%
3	NIE MAM ZDANIA	3	5%
4	powstanie tych ciągów pieszo-rowerowych jest zbędne	1	2%
5	skorzystam z nich rekreacyjnie	1	2%
14	BRAK ODPOWIEDZI	1	2%
		59	100%



Pytanie nr 7

7. W ramach współpracy międzygminnej powstała koncepcja połączenia systemu ciągów rowerowych na obszarze gmin Skawina, Mogilany, Świątniki Górne, Liszki, Czernichów, Zabierzów i zintegrowanie go z systemem krakowskim. Jak Pani/Pan sądzi, czy ten pomysł przyczyni się do ograniczenia codziennych podróży samochodem?

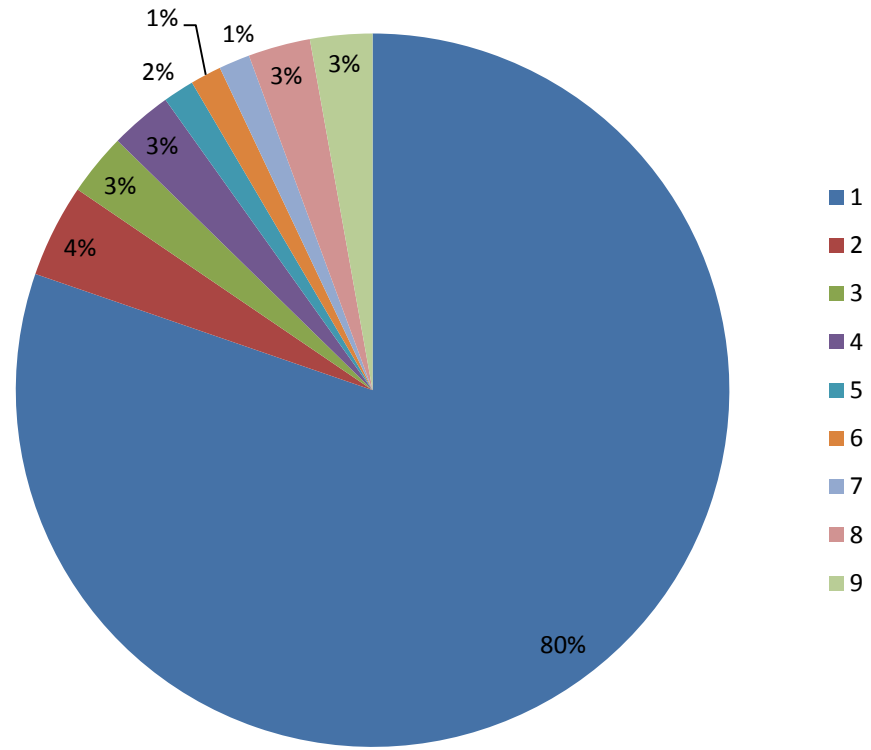
1	TAK	34	49%
3	NIE, ze względu na najkrótszy czas dojazdu samochodem;	7	10%
4	NIE, ze względu na wygodę jazdy samochodem;,,	7	10%
5	NIE, ze względu na konieczność dodatkowych przejazdów podczas dnia (np. odwiezienie dzieci do szkoły, przedszkola); NIE z powodu, iż samochód jest niezbędny do pracy;,,	6	9%
6	stworzy bezpieczne ścieżki rowerowe w celu uprawiania turystyki rowerowo-rekraacyjnej	3	4%
7	NIE MAM ZDANIA;	1	1%
8	nikt na co dzień nie pokonuje takich odległości. Ale dla rekreacji- super	4	6%
9	TAK, Krytyczny jest bezpieczne ciąg rowerowy Skawina-Skotniki/Ruczaj. Za obwodnicą nie ma nawet pobocza obecnie.	1	1%
10	TAK, Oczywiście, że tak. Pozwoli nie tylko na bezpieczny dojazd do pracy, ale też na bezpieczną rekreację. Rodzice odwożący dzieci do szkół czy przedszkoli nie są grupą docelową takich zmian, prawdopodobnie byłoby dla nich niewykonalne przesiąść się z samochodów na rower ze względu na duże rozproszenie przedszkoli/szkół. Ale skorzystają z tego po godzinach pracy czy w weekendy. Przy tym tego tyu zmiany są ogromnie ważne dla pozostałych użytkowników dróg.	1	1%
11	Ze względu na ukształtowanie terenu (teren pagorkowaty) w którym poruszanie się rowerem jest mocno uciążliwe (trzeba mieć dobra kondycje)	1	1%
12	Brak odpowiedzi	3	4%
		69	100%



Pytanie nr 8

8. Jak Pani/Pan uważa, czy mający powstać system ciągów pieszo-rowerowych w połączeniu z planowanym stworzeniem Parkingów B+R (Bike&Ride – Zaparkuj Rower i Jedź) przy Skawińskim Centrum Komunikacyjnym oraz stacjach kolejowych: Skawina Zachodnia, Wielkie Drogi, Rzozów, Radziszów, Radziszów Centrum, Wola Radziszowska, a także koncepcji powstania Systemu Gminnej Wypożyczalni Rowerów, doprowadzi do popularyzacji transportu rowerowego w codziennych podróżach?

1	TAK	57	80%
2	NIE, ze względu na wygodę jazdy samochodem;	3	4%
3	NIE, ze względu na najkrótszy czas dojazdu samochodem;	2	3%
4	NIE, ze względu na konieczność dodatkowych przejazdów podczas dnia (np. odwiezienie dzieci do szkoły, przedszkola);	2	3%
5	NIE z powodu, iż przemieszczanie się rowerem jest niebezpieczne;	1	1%
6	TAK, Tak! To jest rewelacyjny i wygodny pomysł. Wymaga tylko odpowiedniej akcji informacyjnej. Aktualnie osoby dojeżdżające ze Skawiny do Krakowa do pracy często nie wiedzą o (mniej lub bardziej) wygodnym (ale to kwestia czasu, mam nadzieję) połączeniu kolejowym i tkwią w korkach w busach/samochodach.	1	1%
7	trudno powiedzieć, jednak na pewno przyczyni się do rozwoju turystyki rowerowej	1	1%
8	NIE MAM ZDANIA;	2	3%
9	Brak odpowiedzi	2	3%
		71	100%

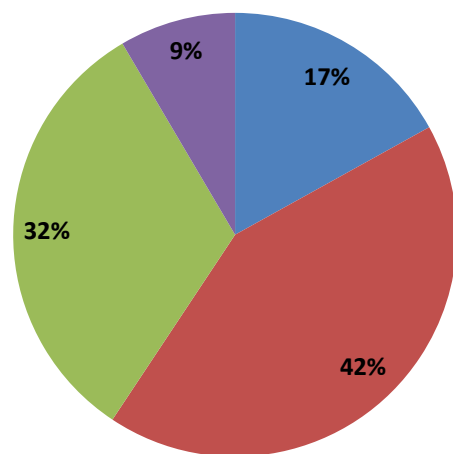


Wiek

Wiek:

1	Do 25 lat
2	26 - 39 lat
3	40 - 59 lat
4	60 lat i więcej

10	17%
25	42%
19	32%
5	8%
59	100%

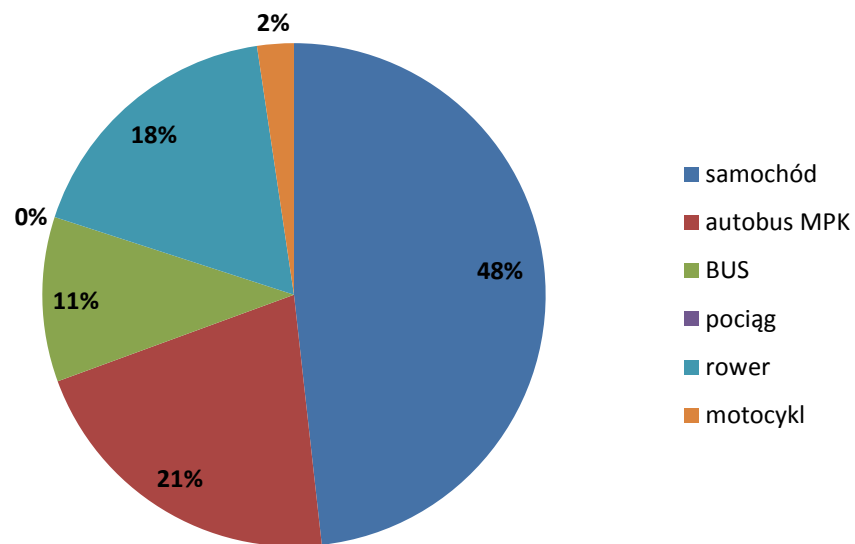


- Do 25 lat
- 26 - 39 lat
- 40 - 59 lat
- 60 lat i więcej

Środek transportu

Moim głównym środkiem transportu jest obecnie:

1	samochód	41	48%
2	autobus MPK	18	21%
3	BUS	9	11%
4	pociąg	0	0%
5	rower	15	18%
6	motocykl	2	2%
		85	100%



Miejsce zamieszkania

Miejsce zamieszkania:

1	Borek Szlachecki	1	2%
2	Facimiech	1	2%
3	Gołuchowice	1	2%
4	Grabie	0	0%
5	Jaśkowice	2	3%
6	Jurczyce	0	0%
7	Kopanka	0	0%
8	Krzęcin	1	2%
9	Ochodza	0	0%
10	Polanka Hallera	0	0%
11	Pozowice	2	3%
12	Rzozów	3	5%
13	Radziszów	7	12%
14	Wielkie Drogi	1	2%
15	Wola Radziszowska	0	0%
16	Zelczyna	2	3%
17	Osiedle Przemysłowe	2	3%
18	Osiedle Stare Miasto	5	8%
19	Osiedle Kościuszki	2	3%
20	Osiedle Ogrody	8	14%
21	Osiedle Korabniki	12	20%
22	Osiedle Bukowskie	4	7%
23	Osiedle Samborek	2	3%
24	Osiedle Rzepnik	1	2%
25	Osiedle Radziszowskie	1	2%
26	BRAK ODPOWIEDZI	1	2%
		59	100%

