

# PODSUMOWANIE BADANIA ANKIETOWEGO W RAMACH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH „PLANU MOBILNOŚCI DLA GMINY SKAWINA”

## ANKIETA NR 5: ZMIANA SYSTEMU KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ

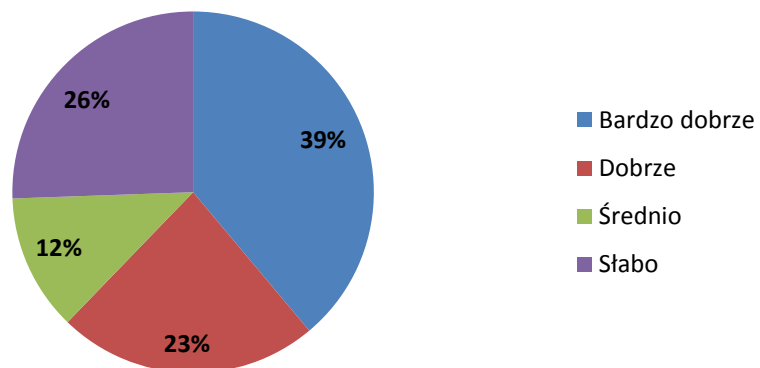
Okres trwania badania ankietowego: od 02 listopada do 31 grudnia 2015 r.

Wpłynęło ankiet: internetowo: 87 papierowo: 3 suma: 90

### Pytanie nr 1

**1. Jak ocenia Pani/Pan plany stworzenia pętli autobusowej Skawina SKA w ramach Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego?**

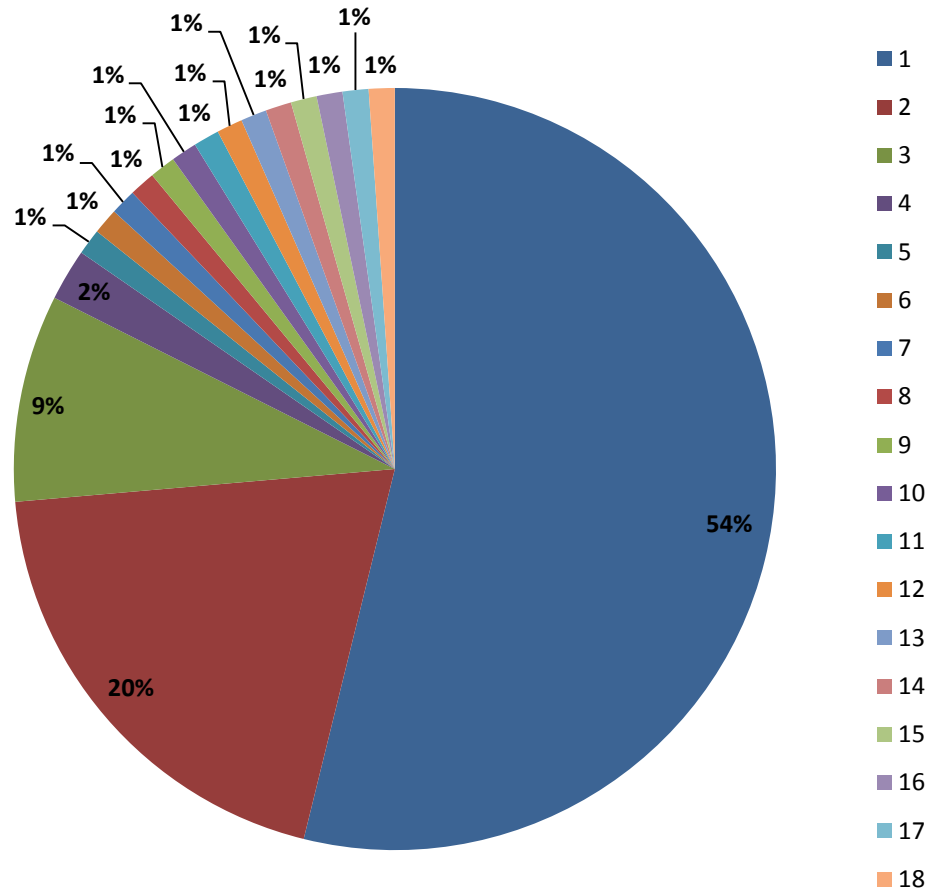
1	Bardzo dobrze	35	39%
2	Dobrze	21	23%
3	Średnio	11	12%
4	Słabo	23	26%
		90	100%



## Pytanie nr 2

**2. Czy według Pana/Pani opinii budowa pętli autobusowej Skawina SKA, przyczyni się do wzrostu liczby osób korzystających z transportu publicznego w Gminie Skawina?**

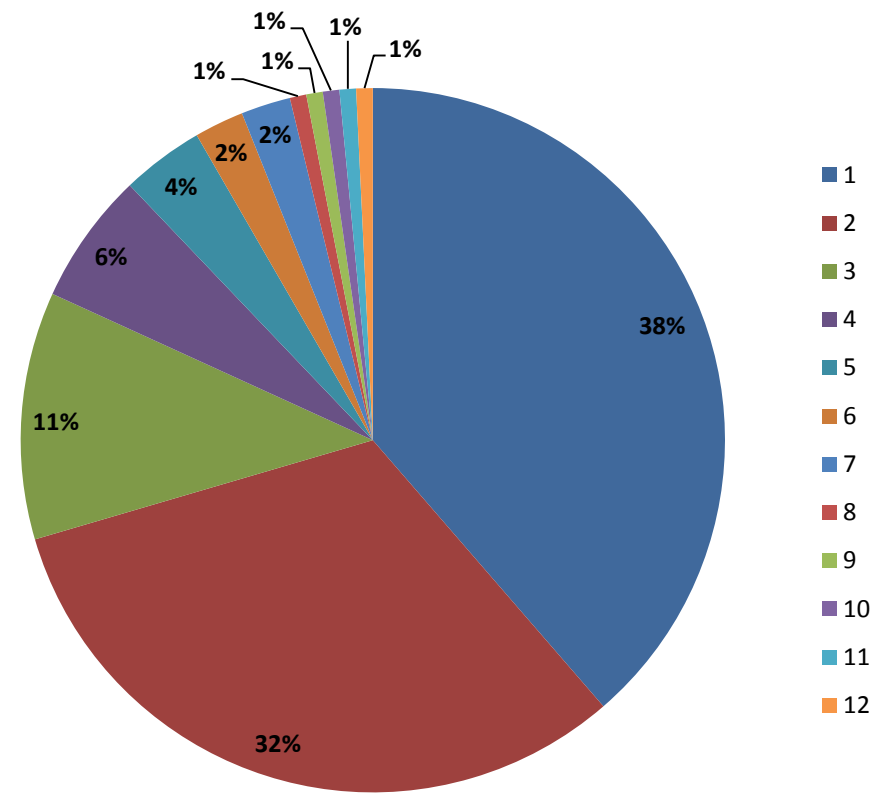
1	TAK	49	54%
2	NIE MAM ZDANIA	18	20%
3	NIE	8	9%
4	Nie - ponieważ zmieniając trasę linii 213 odbierze się środek transportu dla dużej ilości osób	2	2%
5	przesiadki powodują wydłużenie czasu dojazdu do Krakowa!	1	1%
6	O ile dla osób mieszkających blisko SKA może być dobre to chyba zapominacie, że ludzie nie zawsze chcą jechać na dworzec, a np. na Kapelanke.	1	1%
7	Nie - Bo zabranie linii 213 nie pozwoli na swobodną komunikację do Krakowa z Gołuchowic	1	1%
8	Mam wątpliwości	1	1%
9	każdy mieszka daleko od dworca	1	1%
10	Jeśli trzeba będzie dojechać do skąd przesiąść się a później jeszcze w Krakowie raz na autobus aby dojechać do pracy czy uczelni	1	1%
11	jest to koniec świata dla 90% mieszkańców Skawiny	1	1%
12	Za daleko od centrum	1	1%
13	Tak ale nie z pociągów.	1	1%
14	Nie, Bo pętla SKA jest oddalona od największych skupisk ludności w mieście Skawina.	1	1%
15	Zbyt rzadko kursują autobusy do Borku Fałęckiego	1	1%
16	A co z obecną pętlą, ludźmi mieszkającymi w tej części miasta, będą dochodzić do autobusów gdzie?	1	1%
17	Nie, ponieważ ci którzy jeżdżą samochodami nadal nimi będą jeździć. Utrudni to funkcjonowanie ludziom ubogim - likwidacja bezpośrednich linii do Krakowa (np.. Z Radziszowa) spowoduje przesiadki, dodatkowe koszty i kłopoty	1	1%
18	BRAK ODPOWIEDZI	1	1%
		91	100%



### Pytanie nr 3

**3. Jak Pani/Pan sądzi, czy dopasowanie systemu komunikacji autobusowej do możliwości skorzystania z Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej w Gminie Skawina, przyczyni się do zmniejszenia częstotliwości użytkowania samochodu jako podstawowego środka komunikacji?**

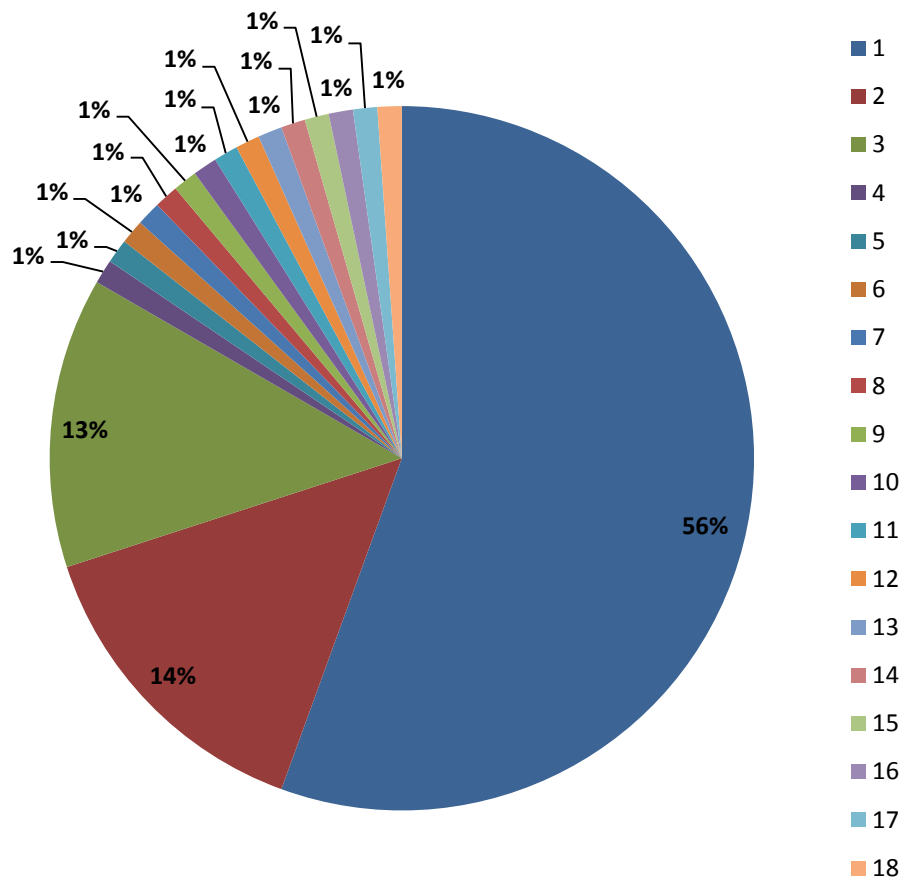
1	TAK, jeśli przesiadki nie będą uciążliwe, a oczekiwanie na pociąg krótkie;	51	39%
2	TAK, pod warunkiem, że podróż będzie punktualna i nie potrwa dłużej niż samochodem;	42	32%
3	NIE, ponieważ nie do zaakceptowania jest fakt konieczności przesiadania się na trasie od domu do miejsca docelowego, bez względu na cenę i czas dojazdu;	15	11%
4	NIE, ze względu na wygodę jazdy samochodem;	8	6%
5	NIE, ze względu na najkrótszy czas dojazdu samochodem;	5	4%
6	NIE z powodu, iż samochód jest niezbędny do pracy;	3	2%
7	NIE MAM ZDANIA	3	2%
8	NIE	1	1%
9	zbyt dużo przesiadek	1	1%
10	przesiadka w Bonarce jest bardzo uciążliwa z powodu niskiego peronu. Trudno jest samodzielnie wysiąść i wsiąść nawet 30letniej osobie.	1	1%
11	Nie ponieważ ludzie którzy nie mają wyboru i muszą pojechać samochodem, i tak to zrobią. A Dworzec kolejowy jest na tyle oddalony od największych skupisk ludności w Skawinie, że nikt nie będzie chodził/jechał na dworzec tylko po to żeby dłużej podróżować koleją (liczę conajmniej 10 minutową podróż)	1	1%
12	nie jesteście w stanie tak to skoordynować żeby być zadowolonym pozostaje kwestia ceny bo musi to być o połowę taniej niż samochodem	1	1%
		132	100%



#### Pytanie nr 4

##### 4. Czy według Pani/Pana opinii, przy założeniu istnienia Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej w Skawinie, linie autobusowe 201 (Skawina - Borek Fałęcki), 283 (Skawina - Czerwone Maki) i 903 (Skawina - Czerwone Maki, linia nocna) powinny:

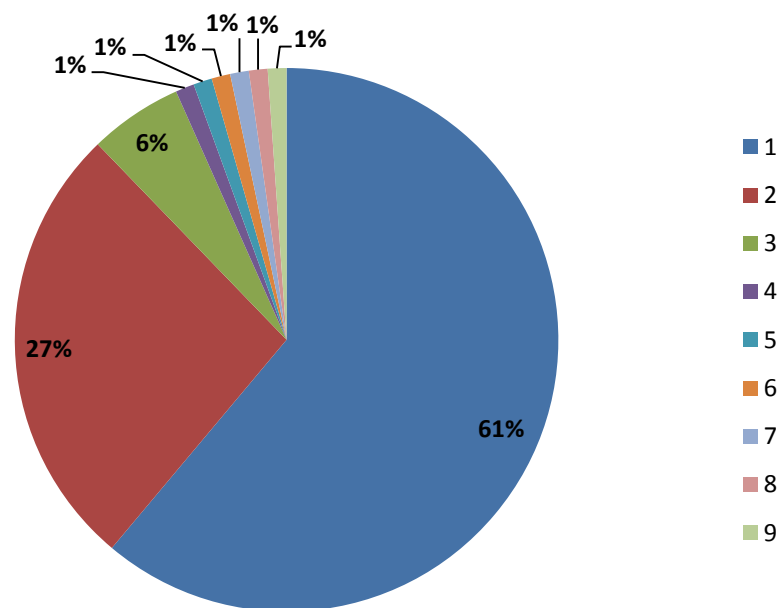
1	Kursować bez zmian	50	56%
2	Być ograniczone poprzez zmniejszenie częstotliwości kursów	13	14%
3	NIE MAM ZDANIA	12	13%
4	po co linie 201, 283, 903, ze Skawiny na Czerwone Maki skoro będzie szybka kolej aglomeracyjna z dalszej części Skawiny można p[odjechać na parkin pod dworcem i zostawić samochód?	1	1%
5	Częstotliwość co najmniej co 30 minut	1	1%
6	201, 283 - ograniczone ub zlikwidowane. 903 - powinna kursować codziennie, z częstotliwością 1-2h, z pętlą wokół całego miasta.	1	1%
7	Aktualnie kursują zbyt rzadko i w przyszłości także powinny jeździć częściej	1	1%
8	Kursować częściej na trasie linii 201	1	1%
9	Powinna być jakaś komunikacja między oddalonymi od dworca osiedlami (bukowska, ogrody) do dworca.	1	1%
10	powinno być ich więcej, 201 to przesiadka w kierunku Kurdwanowa i Prokocimia, już teraz okropnie ciężko tam dojechać	1	1%
11	linia 283 powinna kursować co 15 minut, a 201 co 30 min, ponieważ wiele ludzi przesiada się na tramwaje, które dojeżdżają w zupełnie inne rejony Krakowa niż SKA	1	1%
12	tylko dla miastuchów	1	1%
13	zwiększenie częstotliwości kursów	1	1%
14	Więcej kursów jeśli powstanie nowa pętla	1	1%
15	Linia autobusowa 201 powinna zostać zlikwidowana, ponieważ potoki pasażerskie do Borku Fałęckiego przejmie pociąg (budowany przystanek SKA Kraków Sanktuarium), linia 203 i 235.	1	1%
16	BYĆ DOSTOSOWANE DO POTRZEB MIESZKAŃCÓW SKAWINY. DODATKOWO POWINNY ZOSTAĆ STWORZONE DODATKOWE POŁĄCZENIA AGLOMERACYJNE NOCNE ORAZ DO CENTRUM KRAKOWA	1	1%
17	czesciej, a kolej jest bezsensu bo jest za daleko	1	1%
18	Brak odpowiedzi	1	1%
		90	100%



## Pytanie nr 5

5. Czy dodanie przystanku Skawina SKA przy SCK na trasie linii 203 (Czerwone Maki - Skawina - Borek Fałęcki), 233 (Kopanka Pętla - Skawina) i 235 (Skawina - Borek Fałęcki), według Pani/Pana opinii, przyczyni się do zwiększenia popularności Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej jako podstawowego środka transportu?

1	TAK	55	61%
2	NIE MAM ZDANIA	24	27%
3	NIE	5	6%
4	brak połączenia Kopanka w niedziele i święta dwudziesty pierwszy wiek i nie ma połączenia z Kopanki do Skawiny w niedziele i święta	1	1%
5	Dotychczasowy przystanek jest 200m dalej. Więcej kursów tych linii powinno zwiększyć popularność SKA	1	1%
6	Bo SKA nie jest ofertą odpowiednią dla mieszkańców miasta skawiny.	1	1%
7	przystanek koło Biblioteki jest blisko	1	1%
8	są to dodatkowe koszty dla Gminy	1	1%
9	Skawina Zachodnia straci autobus, utrudni to dojazd do Skawiny wielu starszym osobom.	1	1%
		90	100%



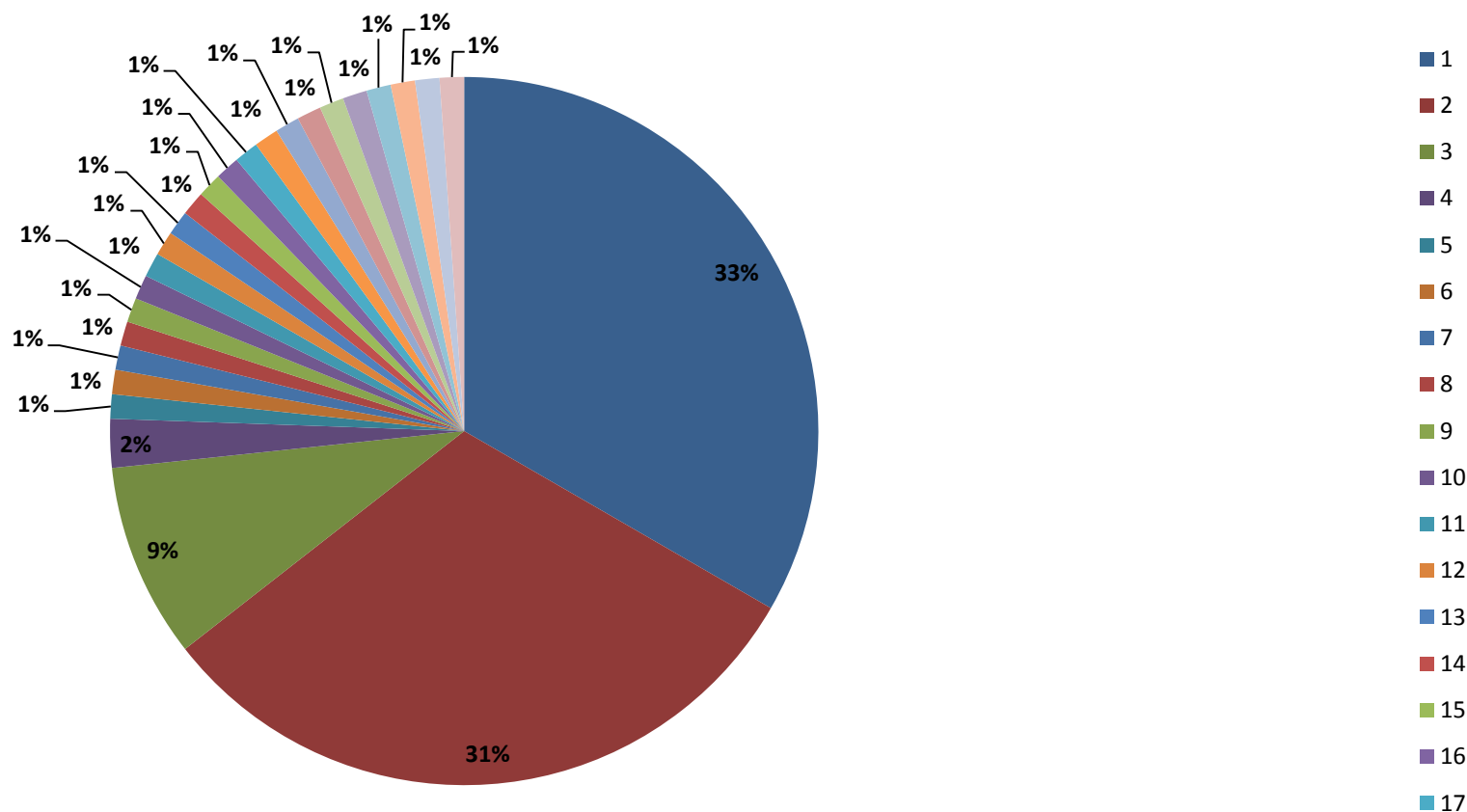


## Pytanie nr 6

**6. Czy uważa Pani/Pan za zasadne likwidację linii 223 (Brzeźnica - Czerwone Maki) przy założeniu, że całkowite zapotrzebowanie na transport przejmą częste kursy na trasie linii kolejowej 94 do Skawiny oraz Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej?**

1	NIE MAM ZDANIA	30	33%
2	TAK	28	31%
3	NIE	8	9%
4	bo starsi nie dojdą do stacji pkp	2	2%
5	Nie ponieważ młodzież ma KKM na autobusy i są tańsze i są przyzwyczajeni. Nie mieszajcie w tym już bo robi się coraz gorzej.	1	1%
6	CZERWONE MAKI TO NIE ŁAGIEWNIKI CZY BONARKA.	1	1%
7	223 kursuje na czerwone maki, które są blisko kampusu uj. Studenci korzystają z tego połączenia.	1	1%
8	Autobus na tej linii obsługuje dużo ilość pasażerów jadących w godzinach szczytu nawet jeśli jedzie do Skawiny	1	1%
9	z lini korą w większości starsi ludzie zostają	1	1%
10	ponieważ autobus ten zatrzymuje się na takich przystankach, na których SKA nie zatrzymuje się co ułatwia między innymi podróże uczniów	1	1%
11	Ponieważ nie wiadomo jak długo będzie istniało SKA	1	1%
12	Przy obecnej częstotliwości kursów linii kolejowej do Krakowa trudno uwierzyć, że kursów będzie więcej. Niezbędny jest nowy rozkład jazdy PKP, który dałby gwarancje, że likwidacja linii 223 będzie miała sens	1	1%
13	Przy założeniu, że pociągi w godzinach szczytu będą kursować co 30 min i będzie dobrze rozwinięty system gminnej wypożyczalni rowerów.	1	1%
14	trudno mówić o likwidacji skoro nie jest podana planowana ilość kursów.	1	1%
15	w zależności od ceny i godzin odjazdów	1	1%
16	w warunkach, będzie więcej kursów	1	1%
17	Ponieważ korzystają też osoby starsze dla których trasa do przystanku MPK jest po pierwsze krótsza jak i bezpieczniejsza ( brak chodników wzdłuż DK44 ). Ponadto wszystko jest uzależnione od możliwości zainstalowania nowych przystanków dla SKA. Jeszcze powinna być ta kwestia zweryfikowana z mieszkańcami Gminy Brzeźnica korzystającymi z tej linii.	1	1%
18	SKA może się zepsuć i co wtedy ?	1	1%
19	NIE, ponieważ jest wiele osób starszych, które nie są w stanie przejść dużego kawałka z dworca w Skawinie np. do lekarza. Chyba, że zostanie utworzona specjalna linia autobusowa obsługująca tylko Skawinę - dowożąca na osiedla mieszkańców. Wg mnie w znacznym stopniu spopularyzowałoby to SKA. Proszę rozważyć taką możliwość.	1	1%

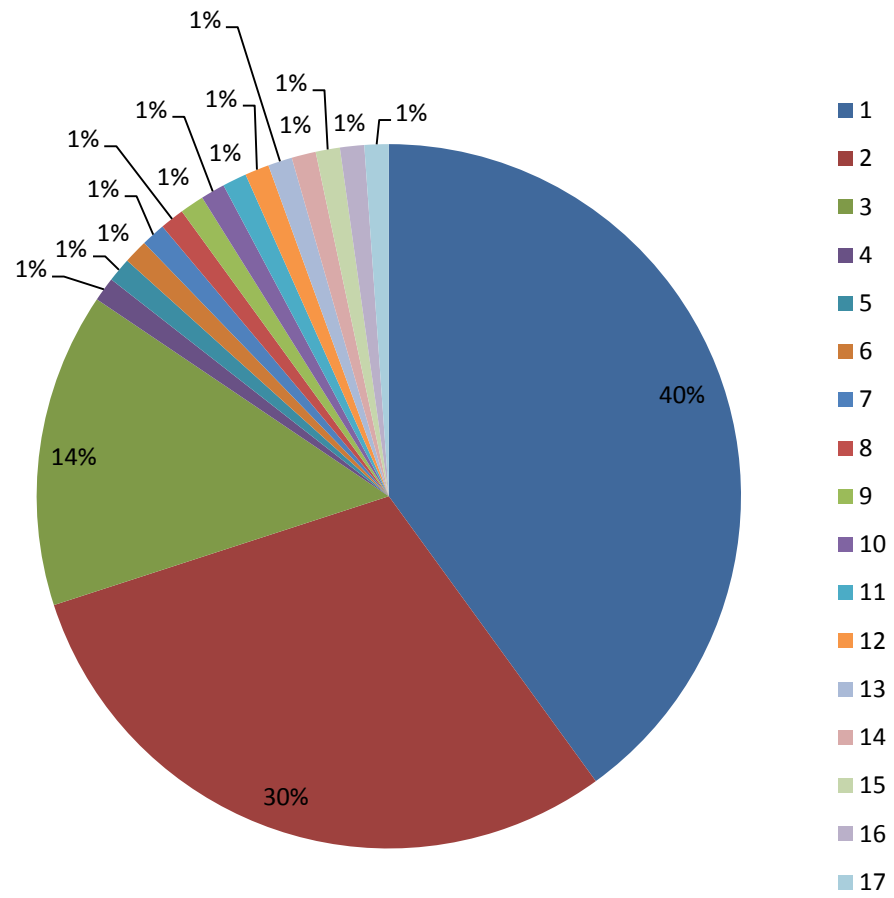
20	Nie,Ponieważ jak na zapotrzebowanie mieszkańców i tak mało autobusów jeździ na Czerwone Maki, a usuwanie linii 223 w tym przypadku było by nie logiczne.	1	1%
21	NIE, bo oznacza to że ludzie w mieście skawina będą pozbawieni kursów do Krakowa, których już teraz jest niewiele	1	1%
22	gdyż mam daleko do stacji pkp, rozkłady jazdy nie są dostosowane do potrzeb mieszkańców	1	1%
23	Inna odpowiedź	1	1%
24	mała liczba połączeń	1	1%
25	możliwa awaria SKA	1	1%
26	Nie zgadzam się ponieważ dużo osób jeździ 223	1	1%
		90	100%



## Pytanie nr 7

**7. Czy skrócenie trasy linii 253 do przystanku Skawina SKA (Radziszów Pętla – Skawina SKA) oraz skoordynowanie rozkładów z czasami odjazdów SKA, według Pani/Pana opinii, przyczyni się do zwiększenia popularności Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej jako podstawowego środka transportu?**

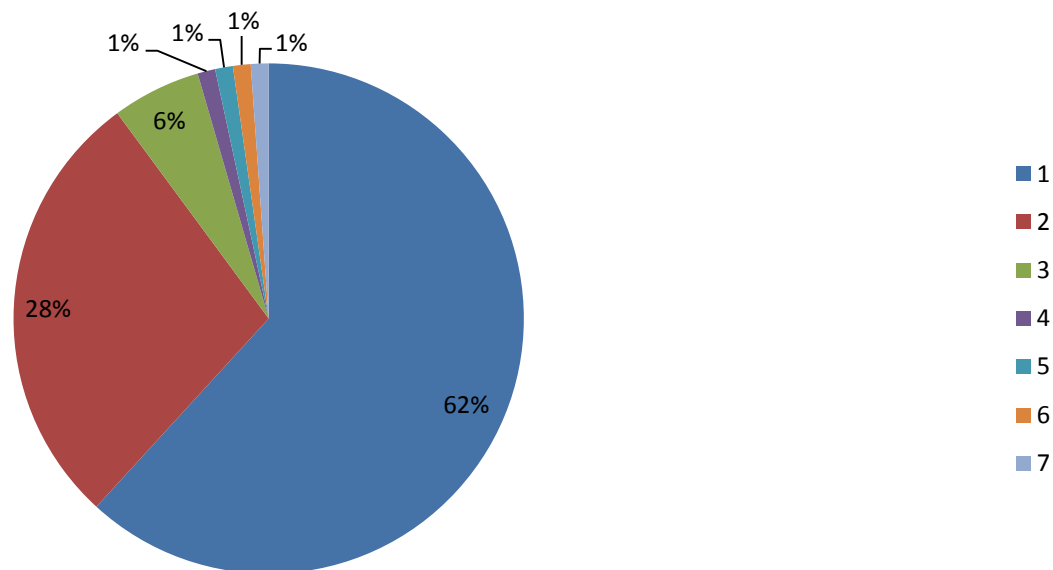
1	TAK	36	40%
2	NIE MAM ZDANIA	27	30%
3	NIE	13	14%
4	nie, ponieważ bardzo dużo ludzi, korzystających z pętli przesiadkowej Czerwone Maki, władze zabierają wtedy taką możliwość	1	1%
5	Wraz ze skróceniem linii powinna zwiększyć się częstotliwość by czynić ją atrakcyjniejszą dla mieszkańców Radziszowa. Należy zostawić taką samą liczbę taboru jak kursuje obecnie.	1	1%
6	Błędnym założeniem jest skracanie istniejących linii autobusowych. Takie działania powinny być podejmowane dopiero po stwierdzeniu że SKA przejęła pasażerów.	1	1%
7	Wzburzy to oburzenie mieszkańców Radziszowa, którzy bez bezpośredniego połączenia z CM będą wybierać samochód	1	1%
8	Bo SKA nie jest ofertą odpowiednią dla mieszkańców miasta Skawina.	1	1%
9	Skrócenie linii nie zachęci do częstszego korzystania z transportu publicznego	1	1%
10	spora część mieszkańców wysiada na trasie kursu autobusu lub nieopodal pętli Czerwone Maki	1	1%
11	ponieważ linia 253 dojeżdża do Czerwonych Maków a pociągi będą jechały przez Krzemionki i dalej do Dworca co dla ludzi którzy pracują na Czerwonych Makach będzie powodowało konieczność wykupienia dodatkowo kolejnego biletu a co za tym idzie podniesie koszty podróży.	1	1%
12	Juz w tym momencie często jest problem z dostaniem się do Skawiny bo niektóre autobusy jeżdżą opóźnione, nie przyjadą wcale albo jadą tak dopasowane że ciężko pałec wsadzić skrócenie linii odbiera jeden środek transportu możliwy do dostania się do miasta, albo częste 283 albo zostawienie linii na całym kursie	1	1%
13	ZMNIĘJSZY SIĘ ILOŚĆ AUTOBUSÓW KURSUJĄCYCH NP. Z RZEPNIKA, PODLIPEK, WRON	1	1%
14	Każdy jeździ mpk starsi ludzie zchorowani nie wsiądą do pociągu.	1	1%
15	ponieważ 253 jedzie z radziszowa bezpośrednio na czerwone maki i jest świetnym środkiem dojazdu z radziszowa do krakowa	1	1%
16	Nie, bo to dodatkowe koszty, kłopot z przesiadkami dla osób starych	1	1%
17	Brak odpowiedzi	1	1%
		90	100%



## Pytanie nr 8

**8. Czy dodanie przystanku Skawina SKA na trasie linii 263 (Wola Radziszowska - Czerwone Maki) oraz dostosowanie rozkładów jazdy, tak aby autobus kursował naprzemiennie z pociągami linii kolejowej 97 skoordynowanymi z odjazdami Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej, według Pani/Pana opinii, przyczyni się do zwiększenia częstotliwości użytkowania SKA jako podstawowego środka transportu?**

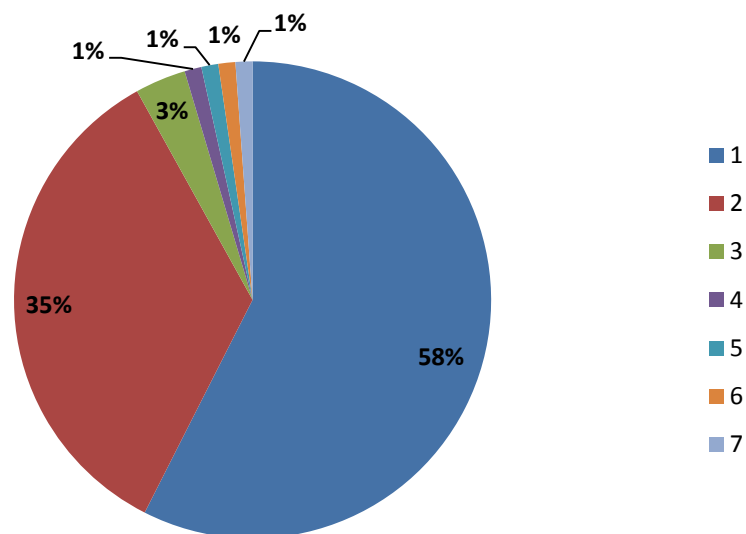
1	TAK	55	62%
2	NIE MAM ZDANIA	25	28%
3	NIE	5	6%
4	Też powinien kursować tylko do Skawiny ale nie bo Pan Grabiec Nie będzie mógł z korzystać widać jak grabie grabią do siebie	1	1%
5	Ludzie i tak nie będą chcieli się przesiadać	1	1%
6	Bo SKA nie jest ofertą odpowiednią dla mieszkańców miasta skawiny.	1	1%
7	Zwiększcie częstotliwość jazdy 263, a nie, bo to żalosne, że tak rzadko kursuje	1	1%
		89	100%



## Pytanie nr 9

**9. Czy zwiększenie liczby kursów linii 273 (Grabie - Skawina PKP) na trasie z Grabia do przystanku Skawina SKA oraz skoordynowanie rozkładów z czasami odjazdów SKA, według Pani/Pana opinii, przyczyni się do zwiększenia popularności Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej jako podstawowego środka transportu?**

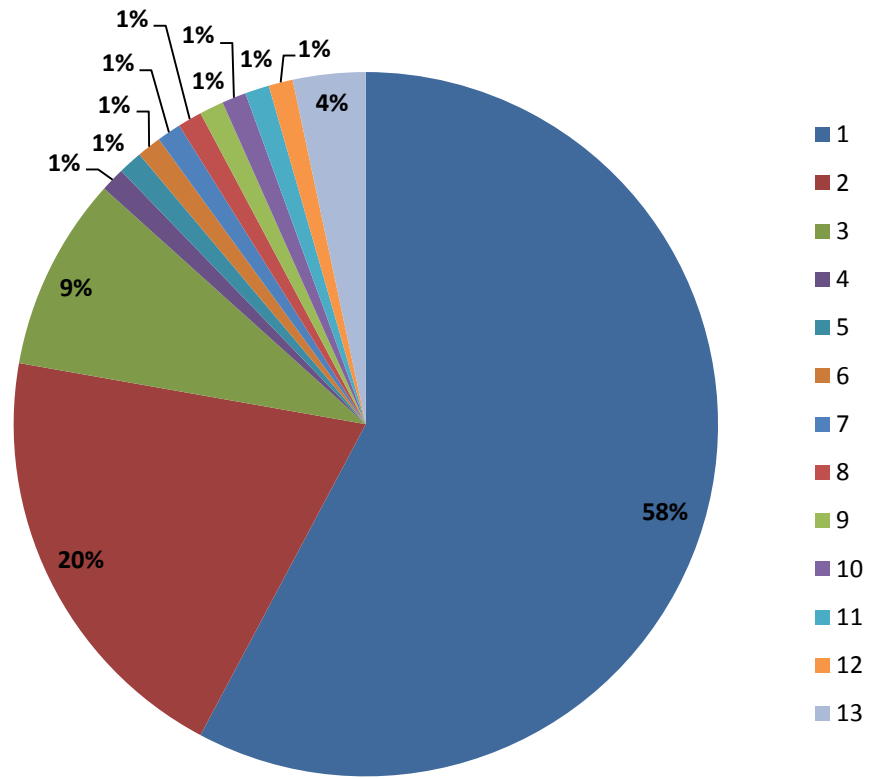
1	TAK	50	56%
2	NIE MAM ZDANIA	30	33%
3	NIE	3	3%
4	a dlaczego ta linia a zlikwidowano przjazdy do Ochodzy 235?	1	1%
5	Bo SKA nie jest ofertą odpowiednią dla mieszkańców miasta skawiny.	1	1%
6	W Grabiach jest mała liczba ludności. Zwiększenie kursów spowoduje, że autobus będzie często jeździł pusty	1	1%
7	Można tą linię skierować na Krzęcin i dalej np. do Zelczyny - tam ludzie przesiądą się na pociąg - wg. mnie są to oszczędności dla miasta. A jeżeli już to opiniowałbym za wydłużeniem 213 na stałą WSZYSTKICH KURSÓW DO OCHODZY tak, i w takim przypadku można skomunikować linię 273 z linią 213 tak by obsługiwać w/w miejscowości z możliwością komunikacyjną pociągiem. Zważając na duże oszczędności.	1	1%
8	Brak odpowiedzi	3	3%
		90	100%



## Pytanie nr 10

**10. Czy skomunikowanie skawińskich osiedli ze Skawińskim Centrum Komunikacyjnym poprzez dodanie przystanku Skawina SKA do trasy linii 213 i 233 oraz zwiększenie częstotliwości kursów wpłynie na wzrost ilości pasażerów korzystających z SKA?**

1	TAK	52	58%
2	NIE MAM ZDANIA	18	20%
3	NIE	8	9%
4	skoordynowanie dojazdów z osiedli z pociągami SKA	1	1%
5	NIE , bo obecnie wliczając czas podróży i oczekiwania na pociąg podróż będzie trwała jeszcze dłużej. I chyba pomyliliście skawińskie osiedla, albo nie wiecie gdzie znajduje się WIĘKSZOŚĆ Z NICH I GŁÓWNE SKUPISKA LUDNOŚCI W MIEŚCIE SKAWINA.	1	1%
6	W celu skomunikowania skawińskich osiedli z SCK powinien powstać oddzielny autobus.	1	1%
7	Nie, pętla znajdowała się zbyt centrum od miasta	1	1%
8	zmiana trasy linii 213 jest nie do przyjęcia, powinna kursować na warunkach jakie są dla Radziszowa i Woli Radziszowskiej.	1	1%
9	Konieczna jest zmiana rozkładów jazdy tak aby przed każdym kursem SKA autobus dowoził pasażerów ze Skawińskich osiedli	1	1%
10	czemu gmina chce zlikwidować dobre połączenie z Krzęcina. Linia 213 w obecnym kształcie??? jest bardzo popularną linią	1	1%
11	A co z osobami z okolicznych wiosek przesiadka do pracy razy 3	1	1%
12	chyba że będzie jeden bilet	1	1%
13	Brak odpowiedzi	3	3%
		90	100%

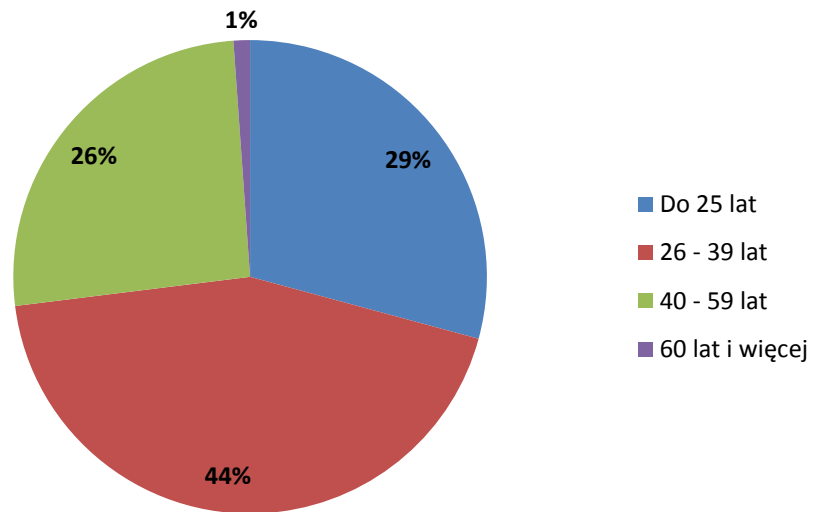




## Wiek

### Wiek:

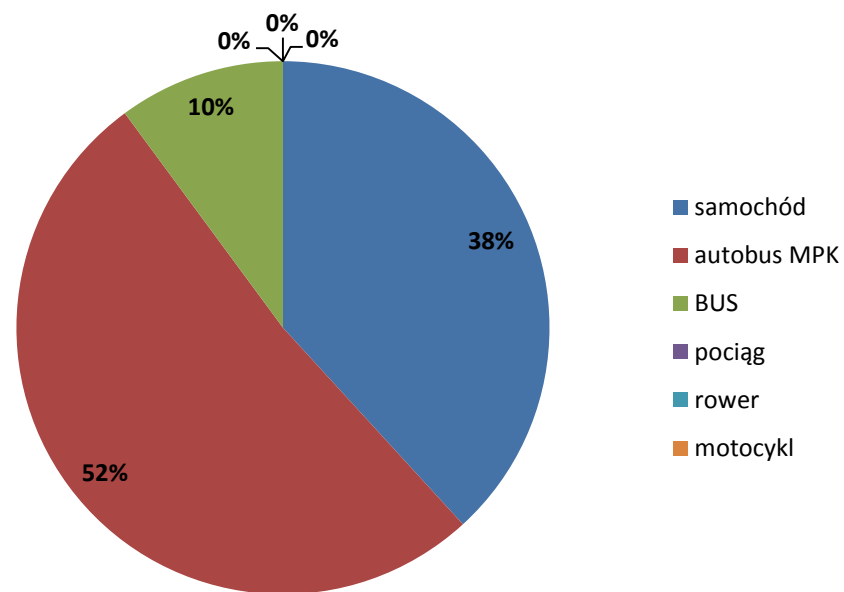
1	Do 25 lat	26	29%
2	26 - 39 lat	39	43%
3	40 - 59 lat	23	26%
4	60 lat i więcej	1	1%
5	Brak odpowiedzi	1	1%
		90	100%



## Środek transportu

Moim głównym środkiem transportu jest obecnie:

1	samochód	34	38%
2	autobus MPK	46	51%
3	BUS	9	10%
4	pociąg	0	0%
5	rower	0	0%
6	motocykl	0	0%
7	Brak odpowiedzi	1	1%
		90	100%



## Miejsce zamieszkania

### Miejsce zamieszkania:

1	Borek Szlachecki	2	2%
2	Facimiech	3	3%
3	Gołuchowice	4	4%
4	Grabie	2	2%
5	Jaśkowice	5	6%
6	Jurczyce	2	2%
7	Kopanka	1	1%
8	Krzęcin	2	2%
9	Ochodza	1	1%
10	Polanka Hallera	3	3%
11	Pozowice	1	1%
12	Rzozów	5	6%
13	Radziszów	11	12%
14	Wielkie Drogi	2	2%
15	Wola Radziszowska	2	2%
16	Zelczyna	1	1%
17	Osiedle Przemysłowe	2	2%
18	Osiedle Stare Miasto	2	2%
19	Osiedle Kościuszki	6	7%
20	Osiedle Ogrody	13	14%
21	Osiedle Korabniki	5	6%
22	Osiedle Bukowskie	7	8%
23	Osiedle Samborek	3	3%
24	Osiedle Rzepnik	3	3%
25	Osiedle Radziszowskie	1	1%
26	BRAK ODPOWIEDZI	1	1%
		90	100%

