

# PODSUMOWANIE BADANIA ANKIETOWEGO W RAMACH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH „PLANU MOBILNOŚCI DLA GMINY SKAWINA”

## ANKIETA NR 5: SYSTEM GMINNEJ WYPOŻYCZALNI ROWERÓW

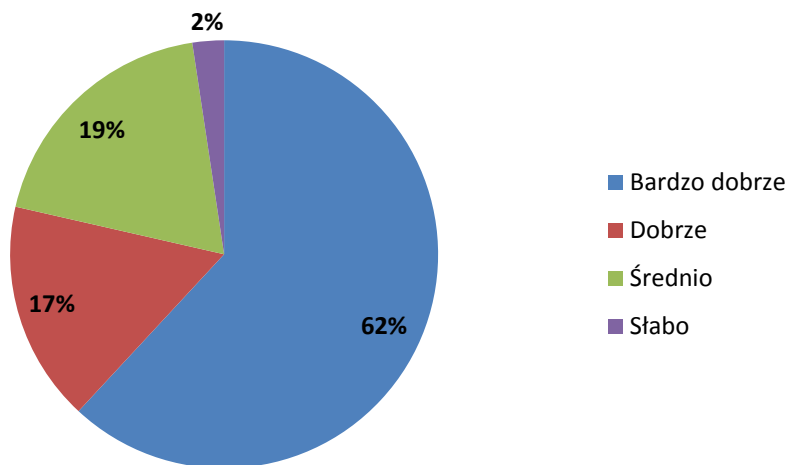
Okres trwania badania ankietowego: od 02 listopada do 31 grudnia 2015 r.

Wpłynęło ankiet: internetowo: 39 papierowo: 3 suma: 42

### Pytanie nr 1

**1. Jak ocenia Pani/Pan koncepcję stworzenia systemu Gminnej Wypożyczalni Rowerów w mieście Skawina?**

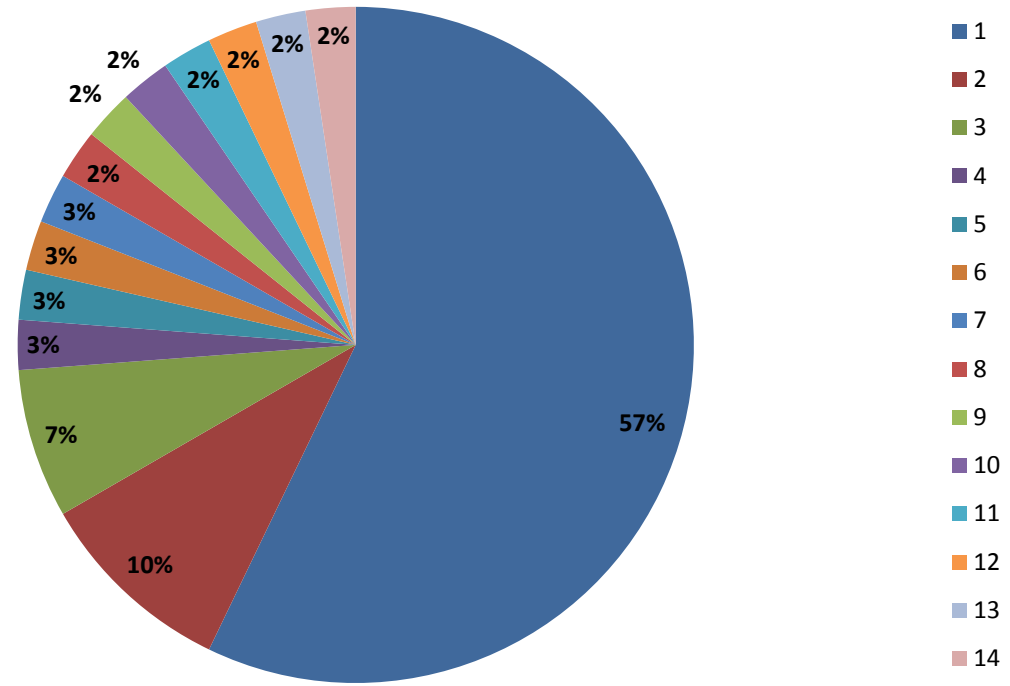
1	Bardzo dobrze	26	62%
2	Dobrze	7	17%
3	Średnio	8	19%
4	Słabo	1	2%
		42	100%



## Pytanie nr 2

**2. Jak Pani/Pan sądzi, czy wdrożenie Systemu Gminnej Wypożyczalni Rowerów przyczyni się do zmniejszenia częstotliwości użytkowania samochodu jako podstawowego środka komunikacji w Gminie Skawina?**

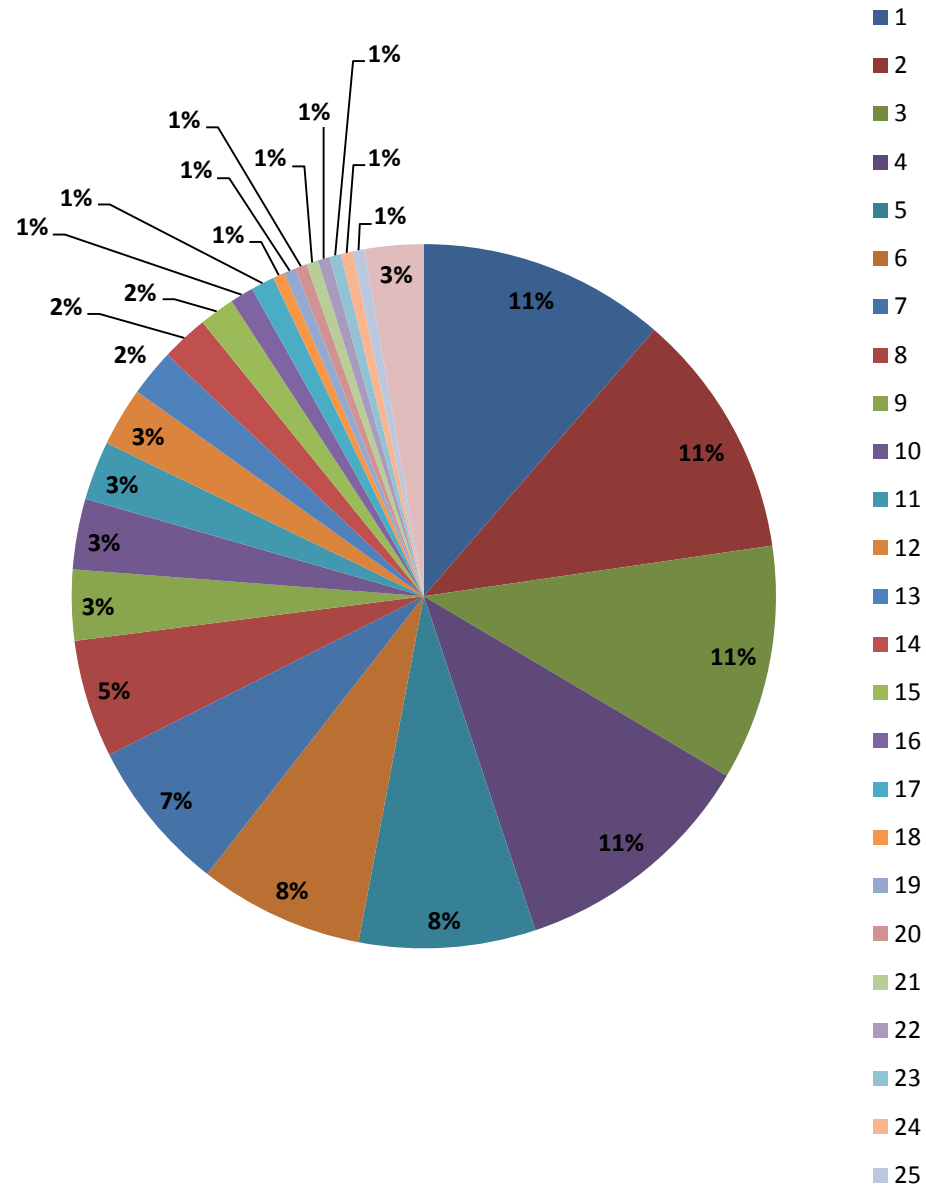
1	TAK	24	57%
2	NIE MAM ZDANIA	4	10%
3	NIE	3	7%
4	Tak jeśli powstanie sieć „bezsresowych” ścieżek rowerowych	1	2%
5	na terenie Skawiny tak, poza już będzie ciężko	1	2%
6	ludzie są już przyzwyczajeni do wygod i pewnego standardu	1	2%
7	brak sieci sieci ścieżek rowerowych w Gminie Skawina i ścieżek łączących Skawinę z Krakowem	1	2%
8	Będzie to raczej traktowane czysto rekreacyjnie	1	2%
9	częściowo tak	1	2%
10	Nie, ludzie z poza Skawiny i tak będą musieli dojeżdżać autami	1	2%
11	komunikacja rowerowa z Krakowem praktycznie nie istnieje	1	2%
12	Nie,inna mętalność mieszkańców, przyzwyczajenia do jazdy samochodem, wygoda	1	2%
13	Rekreacyjnie jak najbardziej tak ale myślę ze mały odłamek społeczności będzie korzystał z wypożyczalni aby np dojechać do pracy.	1	2%
14	BRAK ODPOWIEDZI	1	2%
		42	100%



### Pytanie nr 3

#### 3. Gdzie według Pani/Pana opinii, powinny być zlokalizowane stacje Gminnej Wypożyczalni Rowerów? (można zaznaczyć więcej niż jedną odpowiedź)

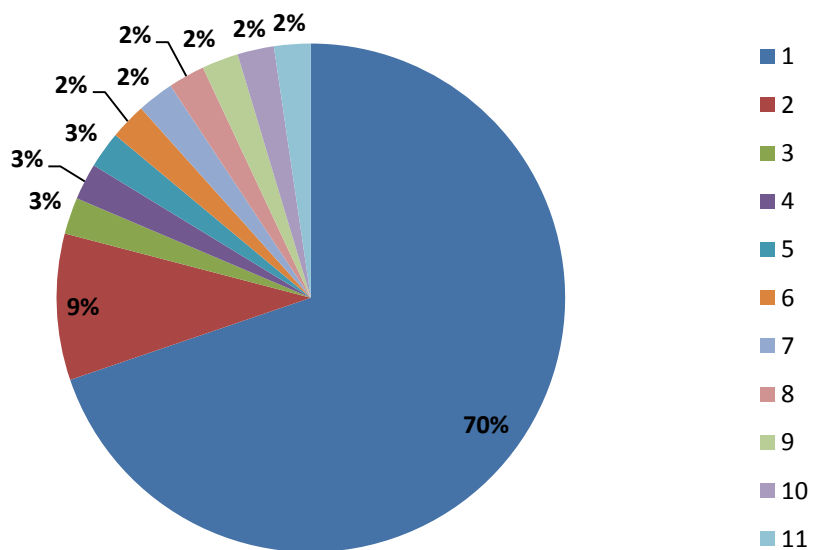
1	Na terenie Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego (ul. Niepodległości),	21	11%
2	Przy Placu Targowym (ul. 29 Listopada);,	21	11%
3	W pobliżu Zakładów Valeo Autosystemy i Sklepu Biedronka (ul. Torowa);,	20	11%
4	Przy przystanku autobusowym „Ajka” (ul. Popiełuszki);,	21	11%
5	Pętla autobusowa (Os. Bukowskie);	15	8%
6	Przy zakładach Bahlsen Polska (ul. Piłsudskiego 1);,	14	8%
7	Przy planowanej stacji kolejowej Skawina Podbory (za osiedlem Awaryjnym w stronę Borku Szlacheckiego);,	13	7%
8	Przy wjeździe na Teren Dawnej Huty Aluminium w Skawinie (ul. Piłsudskiego 23);,	10	5%
9	Przy stacji kolejowej Wola Radziszowska;	6	3%
10	Przy stacji kolejowej Rzozów;,	6	3%
11	Przy stacji kolejowej Radziszów;,	5	3%
12	Przy wjeździe na teren Elektrowni CEZ Skawina (ul. Piłsudskiego 10);	5	3%
13	Przy stacji kolejowej Wielkie Drogi;,	4	2%
14	Nie skorzystam z usług Gminnej Wypożyczalni Rowerów	4	2%
15	Przy planowanej stacji kolejowej Radziszów Centrum;	3	2%
16	Skawina Rynek	2	1%
17	Samborek	2	1%
18	Przy stacji kolejowej Zelczyna.	1	1%
19	Przy skrzyżowaniu ul. Wincentego Witosa i ul. Bukowskiej;,	1	1%
20	Osiedla skawińskie	1	1%
21	skrzyżowanie ulic Kopernika i Wyspiańskiego	1	1%
22	jeżeli już to we wszystkich powyższych miejscach	1	1%
23	Park Miejski	1	1%
24	Kopanka.	1	1%
25	LO Skawina	1	1%
26	Brak odpowiedzi	5	3%
		185	100%



#### Pytanie nr 4

#### 4. Czy stworzenie Systemu Gminnej Wypożyczalni Rowerów oraz integracja ciągów pieszo-rowerowych w Gminie Skawina przekona Panią/Pana do korzystania z roweru jako środka transportu w codziennych podróżach?

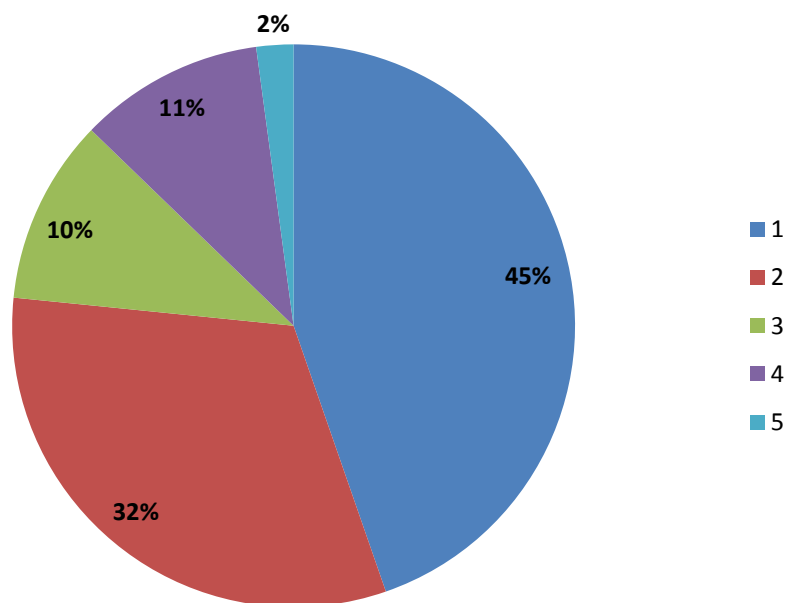
1	TAK	30	70%
2	NIE, ze względu na inne obowiązki (odwożenie dzieci do szkoły, zakupy)	4	9%
3	NIE MAM ZDANIA	1	2%
4	Odległość (praca w Krakowie) , oprócz tego inne obowiązki	1	2%
5	NIE	1	2%
6	za duża odległość	1	2%
7	1) Mam rower; 2) ciągi pieszo-rowerowe nie są optymalnym rozwiązaniem dla poruszania się po mieście	1	2%
8	konieczność codziennego dojazdu do Krakowa	1	2%
9	korzystam z MPK	1	2%
10	Nie, gdyż samochód jest narzędziem pracy. Nie, gdyż w dojazdach do Krakowa mi to nie pomoże;	1	2%
11	NIE, gdyż samochód jest moim narzędziem pracy	1	2%
		43	100%



## Pytanie nr 5

**5. Jak ocenia Pani/Pan koncepcję międzygminnego systemu wypożyczalni rowerów (gminy Skawina, Mogilany, Świątniki Górne, Liszki, Czernichów, Zabierzów) zintegrowanej z systemem krakowskim wraz z możliwością wypożyczenia i zostawienia pojazdu w dowolnej lokalizacji?**

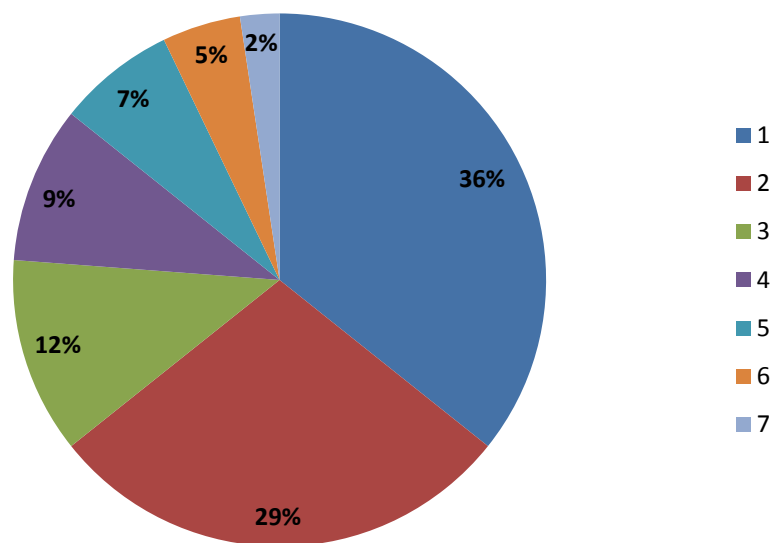
1	Dobry pomysł i uzasadniony ekonomicznie, który ułatwi przemieszczanie się mieszkańców oraz wpłynie na wybór transportu publicznego jako głównego środka komunikacji;	21	45%
3	Dobry pomysł, ale konieczna jest integracja tras rowerowych, ścieżek i ciągów pieszo-rowerowych na terenie ww. gmin	15	32%
4	Dobry pomysł, ale nie będę zainteresowana/zainteresowany skorzystaniem z tego rodzaju wypożyczalni;	5	11%
5	Nie sądzę by były osoby zainteresowane takimi podróżami	5	11%
6	NIE MAM ZDANIA	1	2%
		47	100%



## Pytanie nr 6

6. Proszę określić maksymalnie akceptowalną odległość do pokonania rowerem w codziennych podróżach do przystanku kolejowego lub autobusowego?

1	nie więcej niż 5 km	15	36%
2	nie więcej niż 3 km	12	29%
3	nie więcej niż 2 km	5	12%
4	nie więcej niż 1 km	4	10%
5	nie będę korzystała/korzystał z roweru	3	7%
6	nie więcej niż 4 km	2	5%
7	Brak odpowiedzi	1	2%
		42	100%

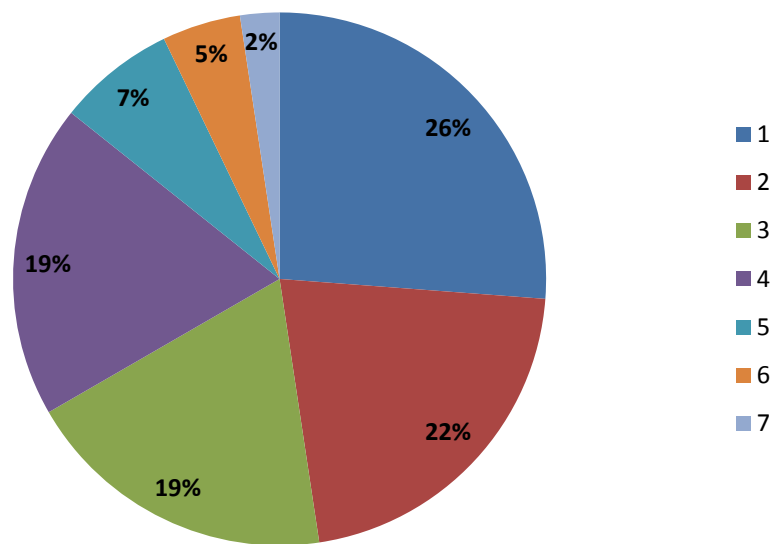




## Pytanie nr 7

7. Proszę określić maksymalnie akceptowalny czas potrzebny do codziennego dojazdu rowerem do przystanku kolejowego lub autobusowego?

1	nie dłużej niż 8 minut	11	26%
2	nie dłużej niż 12 minut	9	21%
3	nie dłużej niż 20 minut	8	19%
4	nie dłużej niż 15 minut	8	19%
5	nie będę korzystała/korzystał z roweru	3	7%
6	nie dłużej niż 4 minuty	2	5%
7	Brak odpowiedzi	1	2%
		42	100%

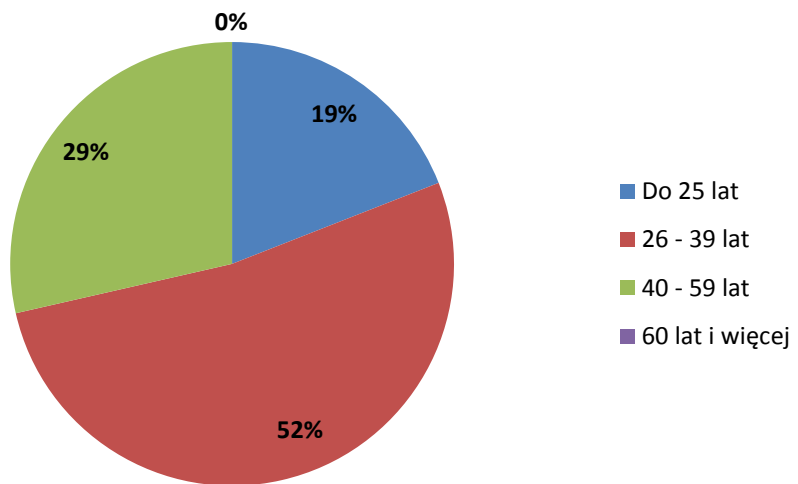


## Wiek

### Wiek:

1	Do 25 lat
2	26 - 39 lat
3	40 - 59 lat
4	60 lat i więcej

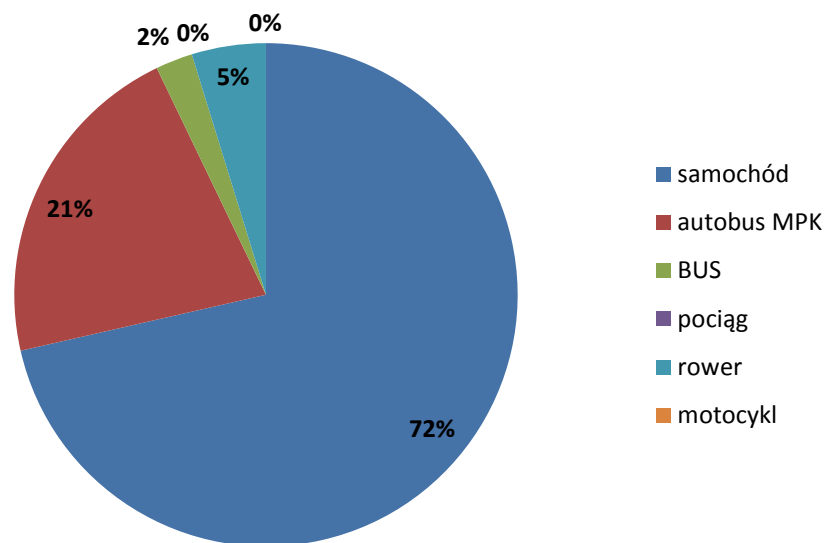
8	19%
22	52%
12	29%
0	0%
42	100%



## Środek transportu

Moim głównym środkiem transportu jest obecnie:

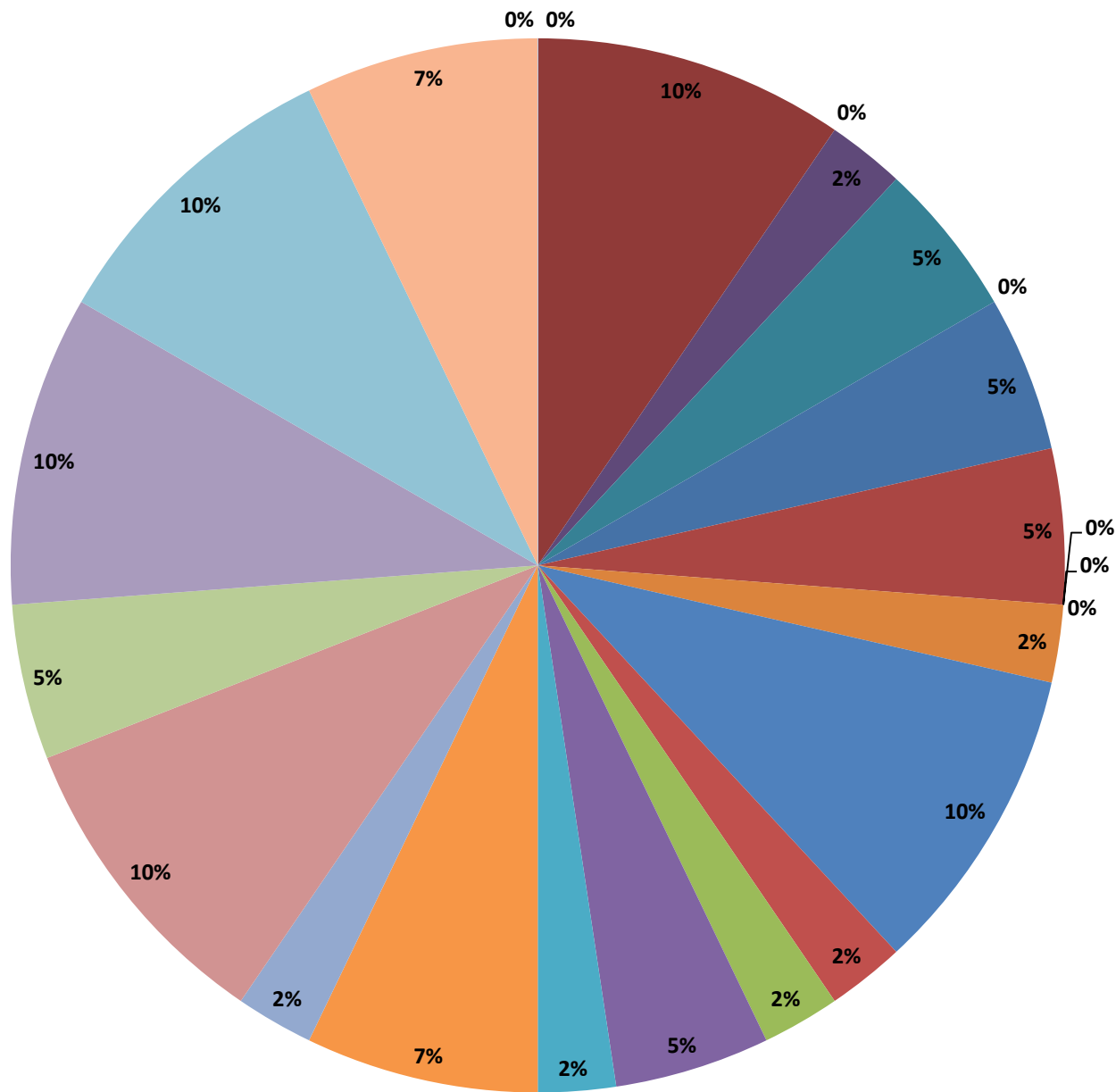
1	samochód	30	71%
2	autobus MPK	9	21%
3	BUS	1	2%
4	pociąg	0	0%
5	rower	2	5%
6	motocykl	0	0%
		42	100%



## Miejsce zamieszkania

### Miejsce zamieszkania:

1	Borek Szlachecki	0	0%
2	Facimiech	4	10%
3	Gołuchowice	0	0%
4	Grabie	1	2%
5	Jaśkowice	2	5%
6	Jurczyce	0	0%
7	Kopanka	2	5%
8	Krzęcin	2	5%
9	Ochodza	0	0%
10	Polanka Hallera	0	0%
11	Pozowice	0	0%
12	Rzozów	1	2%
13	Radziszów	4	10%
14	Wielkie Drogi	1	2%
15	Wola Radziszowska	1	2%
16	Zelczyna	2	5%
17	Osiedle Przemysłowe	1	2%
18	Osiedle Stare Miasto	3	7%
19	Osiedle Kościuszki	1	2%
20	Osiedle Ogrody	4	10%
21	Osiedle Korabniki	2	5%
22	Osiedle Bukowskie	4	10%
23	Osiedle Samborek	4	10%
24	Osiedle Rzepnik	3	7%
25	Osiedle Radziszowskie	0	0%
		42	100%



- Borek Szlachecki
- Facimiech
- Gołuchowice
- Grabie
- Jaśkowice
- Jurczyce
- Kopanka
- Krzęcin
- Ochodza
- Polanka Hallera
- Pozowice
- Rzozów
- Radziszów
- Wielkie Drogi
- Wola Radziszowska
- Zelczyna
- Osiedle Przemysłowe
- Osiedle Stare Miasto
- Osiedle Kościuszki
- Osiedle Ogrody
- Osiedle Korabniki
- Osiedle Bukowskie
- Osiedle Samborek
- Osiedle Rzepnik
- Osiedle Radziszowskie